

TEMA

Regler og råd om: Adgangsveje

Adgangsvejene på byggepladsen skal selvfølgelig være i orden. Men hvis de ikke er det, så er det også din pligt at gøre opmærksom på det. Hvis du derfor oplever, at der er forhold, som ikke er forsvarlige, eller som måske er direkte farlige, skal du fortælle det til din arbejdsleder, din arbejdsgiver, byggeledelsen eller en koordinator. Du kan også vælge at henvende dig til virksomhedens arbejdsmiljøorganisation eller måske til din arbejdsmiljørepræsentant. Det er vigtigt, at du reagerer, så der ikke opstår farlige situationer. Husk også, at adgangsveje er meget mere end blot de veje, som I færdes ad på det udendørs terræn. Adgangsveje omfatter fx også adgang til og på stillads, indendørs adgangsveje, trapper, materialepladser, gangbroer, flugtveje og elevatorer. Læs meget mere her i temaet om, hvad du skal være opmærksom på i forhold til adgangsvejene.

AF MORTEN BROE BICHEL

Læs mere
her i
TEMA'et



Godt!



Skidt!



Byggepladsplanen, der er en del af PSS'en (plan for sikkerhed og sundhed) skal indeholde følgende:

Byggepladsplanen indtegnes på en situationsplan.

- Plan af byggeriet (placering af nye/eksisterende bygninger og skel)
- Byggepladshegn/afgrænsninger
- Mandskabs-, sanitets- og kontorfaciliteter
- Adgangs- og transportveje for kørende/gående
- Flugtveje
- Materialecontainere
- Tildelt oplagsplads til materiel/materialer, jorddepoter mv.
- Placering af kran, hejs, stilladser mv.
- El-tavler
- Affaldscontainere
- Faste arbejdssteder som blandeplads, skæretelte mv.
- Markering af områder med særlige risici fx giftdepot, forurenede jord, asbest mv.
- Markering af eksisterende risici på arealet og hvilke risici
- Orienteringsbelysning
- Byggevand
- Nød-/førstehjælpsudstyr
- Brand- og redningsudstyr
- Skiltning
- Parkeringspladser
- Signaturforklaring, dato og revision

Bygherrens arbejdsmiljøkoordinator skal ajouføre byggepladsplanen, hvor adgangsveje skal være planlagt således, at færdsel kan ske sikkert.

Virkeligheden på byggepladsen skal selvfølgelig afspejle byggepladsplanen.

Kilde: Listen er sammensat af Under Hjelmenes redaktion



Løsning på det evige 'kabler i adgangsvejene'-problem 😊



Albertslund, før og efter

I klyngehusene i Albertslund er adgangsvejene en udfordring. 120 mand løser opgaven sammen, og skal det forløbe sikkerhedsmæssigt forsvarligt, er nøgleordet *kommunikation*.

På byggepladsen kan kørende og gående trafik desværre ikke adskilles på stierne mellem husene, da stierne nogle steder kun er 2 ½ meter brede. Derfor må der andre metoder til.

Adgangsveje

- Der er sat skilte op på indersiden af dørene i boligerne. Her gøres opmærksom på kørsel med maskiner, så ingen træder ud af døren uden at have fokus på trafikken samt husker at se sig for.
- Hastighedsbegrænsning på maskiner er 5 km/t på stierne mellem husene og 10 km/t ude på vejene.
- Byggepladsen er afskærmet for beboere, så det kun er håndværkere, der skal tage hensyn til hinanden.
- Frit udsyn kan være svært at opnå, når maskinføreren skal ud imellem skure, toiletvogne og skilte. Det er løst ved at flytte skiltene, så udsynet er bedre, køre forsigtigt og med nedsat fart.

Samarbejde og dialog

- En anden løsning er, at der i samarbejde og dialog mellem entreprenørerne blev flyttet rundt på rækkefølgen af arbejdsopgaverne.
- Kloak- og anlægsarbejdet bliver samlet, så er den tunge trafik afsluttet, når tømrere, VVS'ere og elektrikere skal i gang i husene med deres trækvogne og trillebøre.

Kommunikation er nøgleordet

Med mange medarbejdere, byggematerialer og meget materiel, kan der opstå pladsmangel.

På pladsen koordineres den begrænsede plads på en oversigtstegning, så har alle mulighed for at vide hvor materialerne skal opbevares og kan holde orden, så tingene ikke ligger og flyder. Det kan mindske arbejdsskader.

Det kan indimellem smutte, og nogen stiller måske deres materialer på adgangsvejene – ikke for at genere nogen, men fordi det lige var nemt og hurtigt. Det bliver påpeget, og når det bliver sagt på en pæn og ordentlig måde, løser de fleste problemer sig.

Det kræver også en god snak – god kommunikation – når der skal planlægges på pladsen. Så alle i god tid bliver opmærksomme på at flytte eventuelle materialer, der står i vejen for det arbejde, der skal udføres.

Dialog mellem medarbejderne er guld værd, tingene bliver løst i stedet for, at der opstår konflikter.

Vedholdenhed og gentagelser

Det kan betale sig med vedholdenhed, da arbejdsprocesserne skal gentages, før de sidder på ryggen, og det handler om ikke at give op. Alle er forskellige, det samme er vejen/måden derhen, men målet er det samme, og det handler om gensidig respekt.



Orden på pladsen i Albertslund



Ikke adskilt kørende og gående trafik

Hævet over pladderet - og afskærmet fra den tunge trafik



Adgang mellem lejligheder



Lodrette lejlighedsskel med vandrette adgangsveje.
Færre gange op og ned ad trapperne.
(Husk, at alle passager skal være mindst 60 cm brede)



Se filmen fra CG Jensens byggeplads Myrholmen.
Her er der opstillet et materialehejs i den fremtidige elevatorskakt. Så kan man få materialer og affald op og ned i bygningen selvom, der endnu ikke er stillads – og det skal ikke slæbes i en spand eller på ryggen

Tips til gode adgangsveje

En væsentlig del af fællesforanstaltninger er gode adgangsveje. Det vil sige adgangsveje, som er tydeligt afmærket, ikke bruges til oplag, som har jævnt og stabilt underlag. Der er en del produkter på markedet, som kan hjælpe med at etablere gode adgangsveje.



Et eksempel er en gangbro fra Rejnstrup med skridsikkert underlag. Gangbroerne er lavet af kunststof og har derfor en brudstyrke på 1000 kg. pr. gangbro. Man kan sætte gangbroerne sammen, så de kan benyttes som adgangsvej.



Der findes også flere producenter af gangbroer i aluminium. Fx har Specialfabrikken et produkt med indbygget gelænder. Du kan læse mere om gangbroen ved at skanne QR-koden her:



Der er for nyligt også kommet et produkt, som er smart i forbindelse med trapper i fx udgravninger. PCP har udviklet denne aluminiumstrappe, som skrues fast i forlængelse af hinanden på to vanger. Der kan eftermonteres gelænder på disse trin. Den kan også bruges som adgangstrappe ved niveauspring i bygningen og ind og ud af bygninger.



Alternativ til jernplader, der ofte er udlagt med overlap og bøjer op med snublefare til følge, efterhånden som der køres på dem. Det kan løses ved at give dem en svejsning i hvert hjørne.

Men det kan måske også løses ved at anvende køreplader i plast fra Service 2000 A/S, som kan klare op til 40 tons kørende materiel og op til 90 tons statisk tryk.

Se mere om det forskellige material hos leverandørerne, eller besøg www.bygergo.dk

Vinter 2017



Vinter 2018



Ekstremt vejr

Så øser det ned i flere uger. Så er det piv koldt og glat. Så er det tørt og varmt i to måneder.

Det ekstreme vejr betyder noget på landets byggepladser. Det er der vist ingen håndværkere eller byggeledere, der er i tvivl om.

Det kræver ekstra planlægning, når de fælles adgangsveje skal holdes farbare. Beredskabet på pladsen skal kunne klare både store mængder regn, ekstrem kulde, ekstrem varme – og tørke.

Ekstremt – på den stabile måde

En af de helt store udfordringer er det tidsmæssige. For der er jo ikke bare tale om to varme dage hist og pist – eller et par kolde vinterdage om året. Det er næsten som om, vejret er blevet mere stabilt, selvom det er ekstremt.

Totaloverdækninger af byggepladser, som det er set i Måløv, løser det meste (Se UH nr.: 2/2017), men varmt må det være i sådan et telt om sommeren. Air condition er jo ikke løsningen, da det bidrager kraftigt til CO₂-udslippet og dermed forværrer klimaforandringerne. Det bliver i det hele taget interessant at følge håndteringen af det ekstreme vejr i fremtiden, for der er ingen tvivl om, at det får betydning for, hvordan vi fremover skal indrette vores byggepladser.

Sommer 2018



Dustex er et middel til at binde støv. Det har været solgt i Skandinavien siden 1990. Du kan se en film om Dustex ved at skanne QR-koden her.

