

UNDER

Nr. 1/2011

HJELMENE

Avisen om byggeriets arbejdsmiljø



5
Hængt op på jobbet



Rappelling på byggepladser

8
Regelrytteriet



Hvad siger Arbejdstilsynet?

12 Knækstyret maskine vælter



Lille og farlig – Stor og sikker

18 Under Hjelmene anbefaler



Perler i byggebranchen

Så er der avis til alle!

Denne nye arbejdsmiljøavis, som du står med i hånden, er en avis, der fortæller om de sjove, alvorlige og lærerige historier ude fra landets byggepladser.

kaarechristensen@underhjelmene.dk
anneantilla@underhjelmene.dk

Historierne er fortalt af lærlinge, håndværkere, ledere, bygherrer og rådgivere, som færdes på byggepladserne til daglig.

Avisen skal læses i skurvognen

Det er meningen, at alle, der arbejder i byggebranchen, skal kunne læse avisen og få gode råd, tips og ideer til deres daglige arbejde. Desuden er det vigtigt, at alle, der har lyst til at bidrage med egne erfaringer og holdninger til arbejdsmiljøet, kan indsende deres forslag til redaktionen. Det gælder fx lærlinge, som kan redigere "lærlingesiden" i det næste nummer af bladet, der udkommer i november 2011, hvis der er nogen, der har mod på det.

To aviser i 2011

Avisen udkommer to gange i 2011 og er finansieret af Bygge- og Anlægsbranchens Udviklingsfond. Bag avisen står en redaktion bestående af arbejdsmiljøfolk fra Pihl, HHM, NCC, BAT-Kartellet, Byggeriets Arbejdsmiljøbus, 2 uafhængige arbejdsmiljøkonsulenter samt Dansk Byggeri.

Giv lyd!

Vi vil meget gerne have din mening om avisen, så skriv til kaarechristensen@underhjelmene.dk så vi i fællesskab kan lave en avis, du kan bruge i din dagligdag.



Redaktionen af Under Hjelmene har modtaget kopi af denne mail:

Hej Lasse og Jens!

Så lige vores malers (Malerfirmaet Jens Egelind) nye knæstole. Det er f... smart, har selv prøvet den.

Du har begge hænder frie til at arbejde med, får ikke overbalance, får ikke ondt i knæene, da noget af vægten ligger på sadlen.

Den er meget let at komme frem og tilbage med, du styrer let med tæerne, alle hjulene kan dreje, kræver jævnt underlag – men det er der som regel, når der laves finish.

Det er fremtiden når der skal arbejdes ved gulvet, fugning, fodlister, spartling og maling.

Med venlig hilsen

E. Pihl & Søn A.S.

Jan Weber Svejstrup



Knæstolen med knæstøtte og knæpuder

Malersvenden er rigtig glad for den nye stol

En Anders And

Omvendt V tegn blev til en "Anders And", og nu vælter plader ikke mere.

På en NCC byggesag i Ishøj havde tømrerne i flere omgange fået gule og røde anmærkninger på mønsterrunderne, da facadeplader blæste ned på stilladsdækket. I et enkelt tilfælde fløj en plade ned fra stilladsdækket.

Sindene var i kog. Flere løsningsforslag dukkede op, men blev forkastet igen, indtil Peter Gudriksen fra tømrersjakket kastede det omvendte V-tegn på bordet. Og så var "Anders And" født.



Anders And holder fast på pladerne med sit næb henover rækværket. Genialt!!



Peter udtaler "De simpleste løsninger er nogle gange de sværeste at finde frem til. Vi lagde hovederne i blød og opfandt "Anders And". Så her nede er Anders ikke en tegneseriefigur".



I forbindelse med udvidelsen af Holbæk motorvejen ved Fløng, har man lukket Hedevej for kørende trafik. Vejen skal dog stadigvæk kunne benyttes af gående og cyklister. Det har resulteret i, at der er blevet bygget denne flotte overdækkede tunnel, som beskytter gående og cyklister mod arbejdspladsen og mulige faldende genstande.

PS: Hvad med cykelhjelm???



UNDER HJELMENE

Har du forslag til næste nummer af Under Hjelmene, så ring til chefredaktør Kåre Christensen 4046 4285 eller skriv dit forslag til underhjelmene@underhjelmene.dk. Du behøver ikke skrive godt dansk. Det klarer vi i fællesskab.

Under Hjelmens redaktion:

Anne Margrethe Anttilla	Dansk Byggeri
Anders Kabel	Byggeriets Arbejdsmiljøbus
Annebet Rasmussen	Arbejdsmiljøkonsulent
Stig Christensen	NCC Construction Danmark A/S
Lars Vedsmann	BAT-Kartellet
Lasse Bentsen	Pihl & Søn A.S.
Karin Parbst	Arbejdsmiljøkonsulent

Pia Enemærke Becker	HHM A/S
Kåre Christensen	Chefredaktør
Mette Møller Nielsen	Ansvarshavende redaktør

Kirsten Sonne/baghus	Layout og design
Skive Folkeblad	Tryk, 70g offset
Oplag	40.000

OPSLAGSTAVLEN



Disse herlige mænd og deres prægtige maskiner. Den grønne er "John Deere". Billedet er fra USA. Set på en anlægsbyggeplads.



Arbejds miljøhåndbogen på andre sprog

Har du udenlandsk arbejdskraft på din byggeplads, kan du nu få Arbejds miljøhåndbogen digitalt på engelsk, tysk og polsk.

Du kan hente den på:
www.haandbog.info
www.bar-ba.dk

Vognmand med Stetson hjelm var klar, men kamera- manden skød først

Da billedet blev taget holdt han en blank stål-dorn i venstre hånd, som lignede konturerne af en colt 45. Han vendte sig hurtigt om og udbød: "Hva' nu sikkerhedsmand, har du problemer?"

Han fortalte efterfølgende, at hjelmen var vundet i en NCC konkurrence på en anden byggeplads for ca. 3 år siden. Han blev ugens grønne smiley på mønsterrunden.

Vi oplever alt for ofte, at krav til hjælp på bud på byggepladser ikke bliver overholdt af leverandører og vognmænd.

Derfor vognmænd og leverandører:
**På med hjelmen,
når I kommer på
pladserne!**



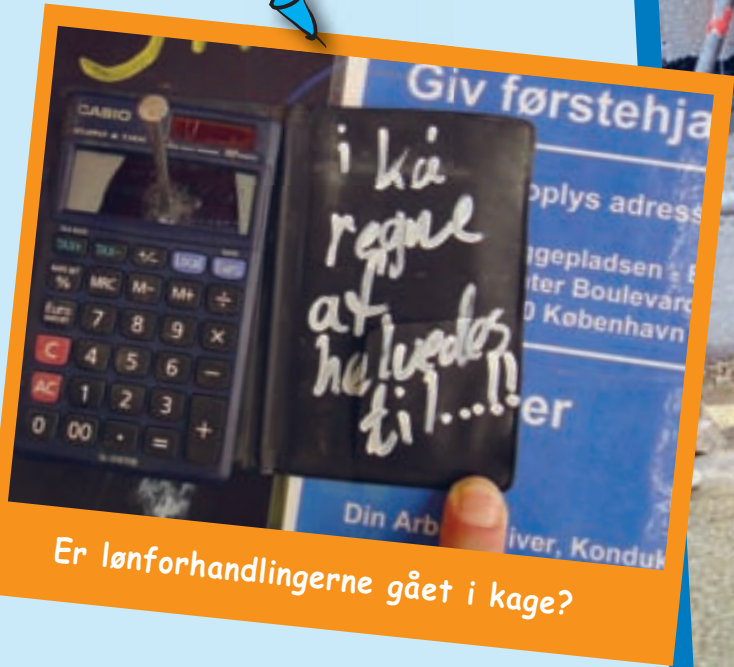
Nu har de projekterende fundet løsningen på problemet med murenes forbud mod at mure under knæhøjde og over skulderhøjde. Her skal de ligge på knæ og mure op til og med livremmen.

Denne løsning er fremtiden! Så er vi samtidig fri for vejrlig.

Løsningsmodellen er sendt til godkendelse i Arbejdstilsynet af undertegnede.

Jeg forventer et rimeligt hurtigt svar, da jeg, kort tid efter anmeldelsen, blev kontaktet af den tilsynsførende, der havde fået opgaven, ringede mig op med løfte om meget hurtig ekspedition.

Madsen



Er lønforhandlingerne gået i kage?





DeBatMan

Her på siden vil vi gerne i de kommende numre af Under Hjelmene opleve en levende debat på godt og ondt om arbejdsmiljøet på byggepladserne. Brok vil blive accepteret, men kun hvis det følges op af konkrete forslag til forbedringer. Så fat pennen, pc'en eller telefonen og kom med din mening i DEBATMAN. Kontakt Kåre Christensen / 40464285 eller kaarechristensen@underhjelmene.dk

Jakob skriver bog om byggebranchen

Beton – Historier fra skurvognen er skrevet af Jakob Mathiassen, som selv er betoner. Det er en samling af fortællinger fra byggepladserne, baseret på Jakobs egne oplevelser, men sammenhænge og navne er opdigtet. Bogen skifter mellem fortællinger og factsafsnit om beton og byggebranchen.

Bogen har allerede skabt en del debat, så vi har fået 2 til at anmelde bogen.



Herfra skal opfordringen lyde – læs den!

Det er sjældent en betoner skriver en bog, alene derfor er det værd at læse den! Han beskriver, hvordan han har oplevet livet på byggepladserne, pakket ind i en fiktiv historie, altså ikke sandheden. De emner, Jakob rejser, synes jeg, er relevante. Fx i dette afsnit hvor det beskrives, hvor irriterende og umotiverende det er at få kontraordrer på grund af mangelfuld planlægning eller projektering.

“Denne kontraordre gør ekstra ondt, fordi jeg nu kan få lov til at høste frugten af min egen barnlighed. Ingeniøren beder mig sætte det gamle skilt tilbage på kranen og kommenterer i forbifarten, at det i øvrigt ikke er så smart, at det ligger i en mudderpøl. Jeg siger intet, men føler mig bare så dum, så dum, så dum”

Jeg kan godt lide, han ikke fremstiller sig selv som en helt, men viser al sin tvivl og usikkerhed.

Alle i branchen, høj som lav, herunder også ham selv, bliver udleveret i et meget blomstrende sprog. Den, der formår at se igennem dette, og ikke bare går i forsvarsposition, vil kunne få noget ud af bogen.

Bogen er ikke egnet til erhvervsvejledning for at trække unge til branchen. Men den rejser en række problemer, som der skal arbejdes med, hvis vi fremover skal tiltrække og fastholde såvel unge som ældre.

Bogen er godt fortalt, og jeg slugte den på kort tid.

Karin Parbst

De gode, de onde og de grusomme

Jeg er selv i entreprenørbranchen som arbejdsmiljøkonsulent nu på 15. år, og har også været arbejdstager og arbejdsleder. Jeg oplever slet ikke den meget

firkantede opdeling i de gode og de onde, som er det bærende element i bogen.

Jakob skriver rigtig godt, og beskriver også nogle korrekte problematikker. Men det er desværre ud fra en meget ensidig betragtning, og der bliver skruet alt for meget op for volumeknappen.

Betonere bliver nærmest beskrevet som uselvstændige, umælende lastdyr. Arbejdsgivere som om de nærmest kom fra en anden planet og har lagt deres ondskabsfulde æg i samtlige uddannelsesinstitutioner, hvor ingeniører og arbejdsledere popper ud af æggene, og straks begynder at tæske løs på de forsvarsløse betonere.

Min oplevelse er tværtimod, at langt de fleste betonere er nogle yderst spændende og intelligente mennesker, som er glade for deres job og bidrager med deres viden og ekspertise på deres byggesager.

Men selvfølgelig er der da daglige kampe på arbejdspladserne, som der er i alle andre brancher. Men vi har da heldigvis gennem årtiers hårdt arbejde etableret sikkerhedsnet for at fange de svage i de fleste brancher, inden det går galt. Også blandt betonere.

Stig Christensen

Tilbud til Under Hjelmenes læsere:

Køb Jakob Mathiassens bog til nedsat pris: kr. 150,- (vejl. pris kr. 199,-) ved at ringe til Informations Forlag på tlf. 3369 6007 eller skrive en mail til forlag@information.dk med din bestilling, navn og adresse samt kodeordet “Under Hjelmene”

Hængt op på jobbet?

Flere løsningsmuligheder blev taget i betragtning, da man skulle løse problemet med montagen af facadepartier på Bella Sky Hotel. Var det stilladser, lifte eller som noget nyt rappelling?

Den indlysende løsning var brug af stillads eller arbejdsplatform, men på grund af bygningens hældning på 15 grader, der medfører en vandret afstand på ca. 20 meter fra sokkelen til toppen af tårnene, var det ikke muligt at bruge de traditionelle tekniske hjælpemidler.

Derfor kom brugen af rappelling på dagsordenen. Det blev starten på en række møder om:

1. Kunne rappelling være løsning også ud fra det valgte facadesystem?
2. Var der professionelle rappellingfirmaer i Danmark, og ville de kunne klare opgaven?
3. Hvad sagde lovgivningen, skulle Bella Centret have dispensation?
4. Var det sikkerhedsmæssigt forsvarligt at arbejde i flere niveauer samtidig (elementmontage, facademontage og terrænarbejde)?

Og løsningerne bliver valgt

Punkt 1: Efter flere løsningsforslag måtte man erkende, at de tekniske hjælpemidler, der fandtes i byggebranchen, ikke var brugbare på grund af tårnenes 15 graders hældning og det valgte facadesystem.

Punkt 2: At finde et rappellingfirma, der kunne klare opgaven, var ikke et problem.

Punkt 3: I Arbejdstilsynets regler om anvendelse af tekniske hjælpemidler er et afsnit om rappelling, hvor der blandt andet står:



Der er nu også tid til en lille lur.

“Rappelling (brug af rebunderstøttet arbejdsudstyr) må kun anvendes under omstændigheder, hvor arbejdet ifølge arbejdspladsvurderingen kan udføres sikkert, og hvor brugen af andet, mere sikkert arbejdsudstyr ikke er hensigtsmæssig”.

Punkt 4: Det ville blive en stor udfordring at koordinere arbejdet i flere niveauer, og det blev besluttet at afse resurser til det.

6 måneders prøveperiode

Hos facadefirmaet SGS i Sverige lavede de en tro kopi af 2 etager, og firmaet Danclimp lavede prøvemontage. Da alle sikkerhedsrisici var analyseret, gik de i gang med prøvemontage på selve hotellet. Efter 6 måneders gennemprøvning og analyse af montage- og

sikkerhedsrisici var den endelige montageplan og alle relevante APV'ere udarbejdet.

Det blev forelagt for Arbejdstilsynet, der nikkede. Arbejdet kunne sættes i gang.

Der ansættes montagekoordinatorer

Da der blev arbejdet i flere niveauer, blev der indført daglig koordinering mellem betonentreprenøren NCC Construction og facadefirmaet SGS, Danclimb og senere i processen Nordisk Tagdækning.

Den daglige koordinering skulle hurtigt vise sig ikke at være tilstrækkelig. Derfor blev løsningen at sætte en montagekoordinator på hvert tårn. Montagekoordinatorens opgave var at sikre, at den daglige koordinering også svarede til virkeligheden på tårnene.

Brugen af rappelling igen?

Om jeg vil vælge erhversklatring på en anden arbejdsopgave? Ja, hvis de traditionelle tekniske hjælpemidler ikke er brugbare eller arbejdsstedet er utilgængeligt, vil jeg aldrig tøve. Men det kræver, at arbejdsprocessen er ordentlig gennemarbejdet, og alle risici er vurderet ordentligt.

Sikkerhedskoordinatoren Karina Henriksen, NCC



Der bliver gjort klar til facademontage i ca. 70 meters højde



Montage af facadeelement på den udadgående gavl i ca. 50 meters højde.

Hvordan udføres rappelling

Ved rappelling er sikkerheden et centralt element. Der er altid to personer på opgaven, hvis uheldet skulle være ude. Der bruges mindst to reb med hver sit selvstændige forankringspunkt. Det ene benyttes som adgangsvej ved op- og nedfiring samt som arbejdsreb, og det andet som sikkerhedsreb. Værktøj og andet tilbehør skal være fastgjort til deres klatresele eller til deres stol.

Weils syge en dødelig rottebåren sygdom

Du er i risikogruppen, hvis du arbejder med kloak og spildevand eller fisker i fritiden.

Weils syge overføres fra rotters urin, også hvis det er fortyndet i vand. Smitten sker typisk via rifter og åbne sår i huden.

Fra du bliver smittet, til sygdommen bryder ud, går der 3-17 dage.

Sygdommen begynder PLUDSELIGT med kulderystelser, høj feber, medtaget almentilstand, hovedpine, kvalme og muskelsmerter.

Efter nogle dages forløb kan der yderligere udvikle sig gulsot og svigtende urinproduktion.

Søg straks læge, da behandling før 3. sygdomsdag er af afgørende betydning for hurtig helbredelse.

God hygiejne er bedste forebyggelse.

Desværre findes der ingen vaccine mod Weils syge. Den bedste forebyggelse er:

- Personlige værnemidler og god hygiejne.
- Undgå bar hud særligt, hvis du har sår og rifter.
- Brug handsker og vask hænder og ansigt, før du spiser, og når arbejdsopgaven er afsluttet.

Flere virksomheder uddeler et lille kort om Weils syge til de medarbejdere, der er i risikogruppen. Du kan opfordre dit firma til det samme.

Se mere på Statens Seruminstitut: www.ssi.dk/sw30231.asp

piabecker@underhjemene.dk



Forside af medarbejderkort

Bagside af medarbejderkort

Da Ole blev dårlig

På vej til sit sommerhus i Sverige blev Ole dårlig. Han huskede en lille snak og reagerede hurtigt.

En dag jeg var på Hovedkontoret hos J. Jensen Anlæg A/S i Lyngø, overhørte jeg en samtale mellem afdelingschefen Kenneth Johansen og nogle af hans medarbejdere. De talte om løst og fast og tilfældigvis faldt samtalen på Weils syge.

Ole, som deltog i den førnævnte samtale, var en uge senere på vej til sit sommerhus i Sverige. Han følte sig øm i den ene skulder, lidt varm og tung i hovedet. Da han ankom til sommerhuset 3 timer senere, havde han ondt i alle leddene og havde høj feber og hovedpine.

Ole kom i tanke om Weils syge og tænkte, om der kunne være en sammenhæng, da han havde arbejdet med kloaker dagen før. Hans kæreste, som er sygeplejerske, ringede efter en ambulance og forklarede situationen. Og så gik det stærkt. Ambulancen kom, og Ole blev indlagt og behandlet på nærmeste sygehus.

Ole's tilstand stabiliseredes, og han blev erklæret rask. Efter en uge fik han resultatet af prøven, og den var positiv. Det var Weils syge.

Morale

Så er du i kontakt med områder, hvor der kan leve rotter og dermed være rotteurin, så vær opmærksom på at beskytte dig.



Ole blev frisk igen

annebet@underhjemene.dk



Plakat fra en af Københavns Kommunes rottekampagner / POLFOTO

Vidste du at

- Den største rotte, der er fanget i Danmark, blev fanget af en rottehund under en container ved et supermarked i København den 19. august 2010. Rotten var 65 cm lang og vejede 641 gram.
- En rottes kæber kan bide sammen med en kraft af 3.500 kilo pr. kvadratomme. Det svarer til, hvad en krokodille kan bide sammen med.
- Rotter kan også fiske. De stikker deres hale i vandet og bevæger den. Fiskene tror fejlagtigt, at halen er en orm. Når de bider i halen, springer rotten i vandet og griber fisken.
- Et rottepar kan få 800-1000 unger på et år. Laboratorieforsøg har påvist, at et enkelt rottepar på kun 3 år kan få 359 millioner efterkommere.
- Rotter afprøver forsigtigt al ny mad og gemmer resten til senere. Hvis rotten bliver syg, spiser den ikke resten af maden. Derfor er gift heller ikke særlig effektivt mod rotter.

” En stor bunke mæg kan
også blive til en lille

SIDE 7

Rod koster kassen – Ryd op på pladsen!



Hos Jakon går svendene foran for et godt arbejdsmiljø. Resultatet har blandt andet været en oprydningskampagne.

“Vi har besluttet at lave en oprydningskampagne. Det går ud på, at der opstilles en oprydningsstation på alle pladser. I oprydningsstationen har vi skrabere, skovle, klare plastiksække, sorteringsvejledning, tjekskema og en plakat om det gode ved en ryddelig plads,” siger Brian Larsen, tømrersvend, ny formand for svendeklubben og fælles arbejdsmiljørepræsentant hos Jakon.

Aktiv medspiller

Hos Jakon ønsker svendene at være en aktiv medspiller for godt arbejdsmiljø. Derfor mødes svendeklubbens medlemmer i fritiden både til møder og en årlig 2-3 dages konference. Hvert år besluttes en kampagne. I år er det oprydningsstationer på alle pladser!

“Vi har gode erfaringer med at sætte fokus på oprydning. Svendene er glade for det alle steder. Det er de tilbagemeldinger, jeg har fået. Det giver bedre arbejdsmiljø og engagement. Det smit-

ter også af på de andre faggrupper. Når en gruppe på pladsen altid rydder op, spreder det sig. Ligesom en lille bunke mæg bliver til en stor bunke mæg, virker dette omvendt. På nogle pladser, blandt andet på denne plads, har vi haft det problem, at skrabere og skovle forsvinder, så vi skal til at have lås på,” siger Brian.

30 svende deltog

Brian og hans kollegaer er ved at opsætte gipsvægge på byggepladsen Københavns Universitet.

“Vi valgte oprydningskampagnen, fordi det var et dybtfølt behov med bred tilslutning fra alle i firmaet. Vi kiggede også på, at det skulle være noget, der kunne blive en succes. Vi vil gerne vise firmaet, at vi tager det alvorligt, det at være aktive medspillere,” fortsætter han.

Af de 300 ansatte møder mellem 15 og 30 frivilligt frem til 4 årlige møder før hvert arbejdsmiljøudvalgsmøde og

Lau Larsen til højre i billede og Brian Larsen til venstre ved oprydningsstationen på byggepladsen.

til den årlige konference som svendeklubben holder. På sidste konference var der 25-30 forslag til forbedringer af arbejdsmiljøet stort som småt.

Ledelsen er glade og bakker op
Morten Walbeck, som er sikkerhedsleder hos Jakon, oplever samarbejdet med klubben som meget vigtigt.

“På sidste årsmøde har vi fx diskuteret strategisk arbejdsmiljøarbejde. Diskussionen med 25 engagerede medarbejdere fik nærmest taget til at lette. Det understreger, hvor vigtigt det er at kunne diskutere åbent og frit med en følelse af, at alle våben er lagt ned. Tilfiden i snakken får også ting, der halter, frem i lyset og giver rigtig god energi i rummet, så vi kan komme videre i fællesskab. Det understreger en af grund-sætningerne i min egen filosofi, at vi flytter os fra ‘dem mod os’ til ‘vi’.”

karinparbst@underhjemene.dk
larsvedsmand@underhjemene.dk

Facts om klubben

Klubben har sin egen hjemmeside www.sikkerhedsklubben.dk. Her er der mulighed for at debattere og sætte fælles nyheder. Nye fra klubben kan hente en velkomstfolder, og klubben har en nyhedsmail.

Stort set alle Jakons pladser har en arbejdsmiljørepræsentant. Hvis der er mindre end 5, så er der ofte en, der er arbejdsmiljøansvarlig.

Vidste du at ...

- Næsten alt papir kan genanvendes. Tre gamle aviser kan blive til en køkkenrulle, og ved genanvendelse af et ton papir sparer man ca. 17 træers liv.
- I en enkelt pose husholdningsaffald er der nok energi til at opvarme en almindelig lejlighed i tre timer.
- Hver dag dør 2 mennesker, overvejende beskæftiget i byggebranchen, af arbejdsrelateret lungelidelse på grund af byggestøv.
- Byggestøv indeholder store mængder af allergi- og kræftfremkaldende stoffer.
- Blymaling er det nye miljøproblem i forbindelse med nedrivnings- og renoveringssager. Der findes blymaling i stort set alle ældre byggerier.

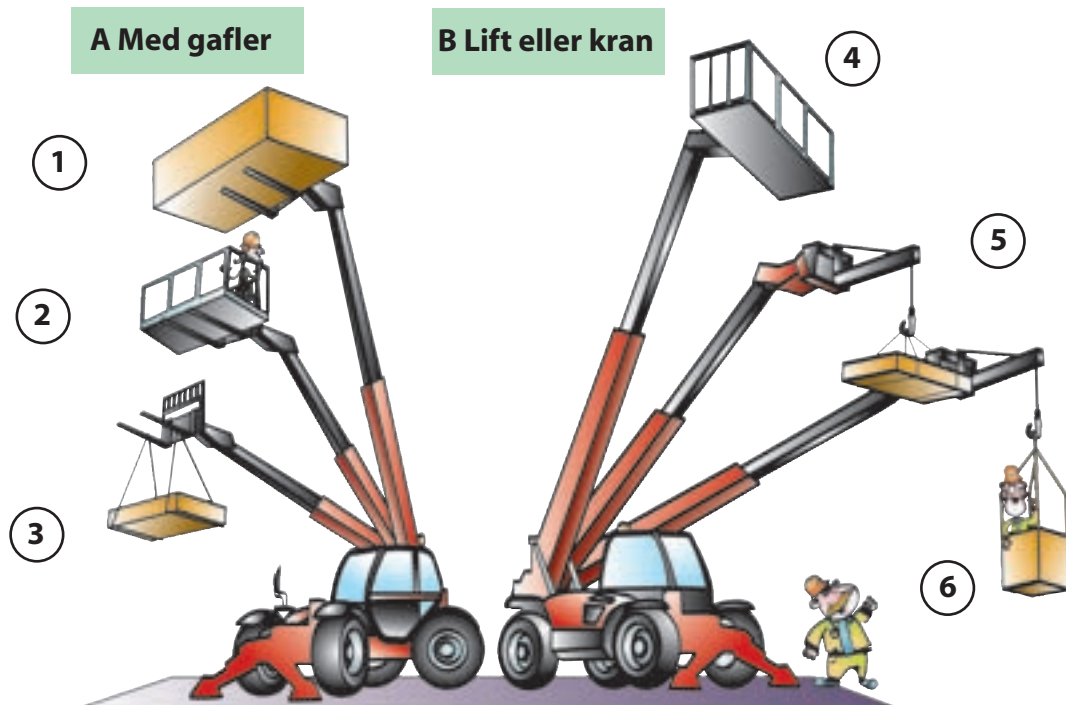
Kan
Arbejdstilsynet
give dig en bøde,
hvis du som svend
ikke overholder
Arbejdsmiljøloven??

Få svaret i næste
nummer af
Under Hjemmene



Nu skulle det være ganske vist

Det har været lang tid under vejs, og der har været megen usikkerhed. Men nu skulle det være. Her er certifikatkravene til brug af teleskoplæssere i dag.



1. Der løftes en byrde der ligger på teleskoplæsserens gaffler
 - Teleskoplæsser A
 - Gaffeltruck B
2. Der løftes en liftkurv med gafflerne
 - Her er intet certifikatkrav!! Men maskinen må kun kunne betjenes fra kurven. Det gælder også pkt. 4.
3. Der løftes en byrde, der er fastholdt med stropper omkring gafflerne
 - Der må slet ikke løftes en frithængende byrde med gafflerne på en teleskoplæsser. Fx må en teleskoplæsser ikke løfte armeringsjern, der hænger under gafflerne og løftes med stropper, der er lagt om gafflerne. Armeringsjernet skal være lagt på gafflerne og være fastholdt, og brugeren skal have certifikat som pkt. 1.
Bruges teleskoplæsseren som kran, skal den være indrettet som sådan, og brugeren skal have certifikat som i pkt. 5.
4. Teleskoplæsseren bruges med en fastmonteret liftkurv
 - Her er intet certifikatkrav!!
5. Teleskoplæsser bruges som kran
 - Teleskoplæsser B
 - Krancertifikat B, hvis det er erhvervet før d. 1.1.2000
 - Krancertifikat D op til 25 tonsmeter
 - Krancertifikat E over 25 tonsmeter.
6. Teleskoplæsser bruges som kran med krankurv
 - Her skal du have det samme som under 5.

Nu skal lastbilkranter sikres ordentligt

“En lastbilkran må ikke være farlig at bruge – heller ikke selvom den bliver brugt forkert” – det er det væsentligste budskab i de nye regler fra Arbejdstilsynet. Hovedpunkterne i budskabet er:

- Alle krane skal nu forsynes med en højdealarm, således at både et lyssignal og et lydssignal ved førerpladsen advarer føreren, hvis kranens højde overskrider den tilladte transporthøjde, eller hvis støttebenbommene ikke er låst i korrekt transportstilling.
- Lastbilmonterede krane, der er markedsført efter den 29. december 2009 og har en maksimal arbejdsbelastning på mindst 1.000 kg, skal være udstyret med et sikkerhedsstyresystem, som reducerer løftekapaciteten eller stopper kranen, hvis støttebenene ikke er trukket helt ud.
- Krane, hvor operatøren står på en platform, skal være indrettet, så operatøren ikke kan blive klemt eller ramt af kranarmen, når den bevæger sig.
- Hvis man har en ældre kran, der ikke er omfattet af de nye regler, er det også en god idé at få monteret de nye sikkerhedssystemer, selv om det ikke kræves af myndighederne.



Lastbilkran på afveje under aflæsning af tegl.

Der er store kræfter i gule flasker

Der bruges store mængder flaskegas, hver dag på landets byggepladser. Alligevel er der ofte forvirring omkring reglerne for oplagring, løft og brug af flaskegas.

De mest almindelige regler for brug af flaskegas følger her:

Opbevaring

- Flaskegas bør ikke opbevares indendørs på grund af brandfaren.
- Der må max opbevares 3 stk. 11 kg flasker indendørs eller i materielcontaineren.
- Oplag over 200 kg skal ske udendørs.
- Gasflasker skal opbevares stående, så sikkerhedsventilen virker.
- Gasflaskerne skal stå, så de ikke påkøres eller væltes – sikres med en rem eller lignende.
- Der skal skiltes med “trykflasker fjernes ved brand”.
- Der må højst opbevares 200 kg flaskegas pr. tagafsnit.

Løft af flasker

- Gasflasker må ikke anruges i flaskens håndtag eller beskyttelseskrave.
- Brug en speciel løftekurv, hvis de løftes med kran.

Regler om brug

- Flaskerne skal stå på et fast underlag og være sikret mod væltning.
- Brug kun materiel, der er godkendt. Se efter CE-mærkning og DGP logo.
- Kontroller, at gasslangerne er i god stand og udskift dem hver 2. år.
- Hav altid mindst 2 pulver-slukkere på taget. For hver

- asfaltgryde eller brænder medtages mindst 1 pulver-slukker.
- Er tag/isolering brandbart, skal der desuden være en 10 liters håndsprøjte.
- Pulverslukkere, der bruges udendørs, skal have serviceeftersyn mindst hver halve år.



Rigtigt opstillede gasflasker



Forkert opstillede gasflasker

De gode gamle dage

Christiansborg nedbrændte i 1794 og igen i 1884. Ved branden i 1884 nedbrændte slottet totalt, og der gik 13 år, før genopførelsen gik i gang.

Billedet er taget i 1908 under opbygningen af det nuværende Christiansborg fra 1907-1928. Murerne og murerarbejdsmændene er i gang med både nedrivning og opbygning. Læg mærke til at bygningen af Nicolaj Kirke også er i gang.

Kongebrev sætter gang i byggeriet

Først i 1907, efter et kongebrev fra den 15. november, blev genopbygningen af det nuværende Christiansborg startet. Frederik den ottende nedlagde grundstenen, og Thorvald Jørgensen blev udpeget som bygmester.

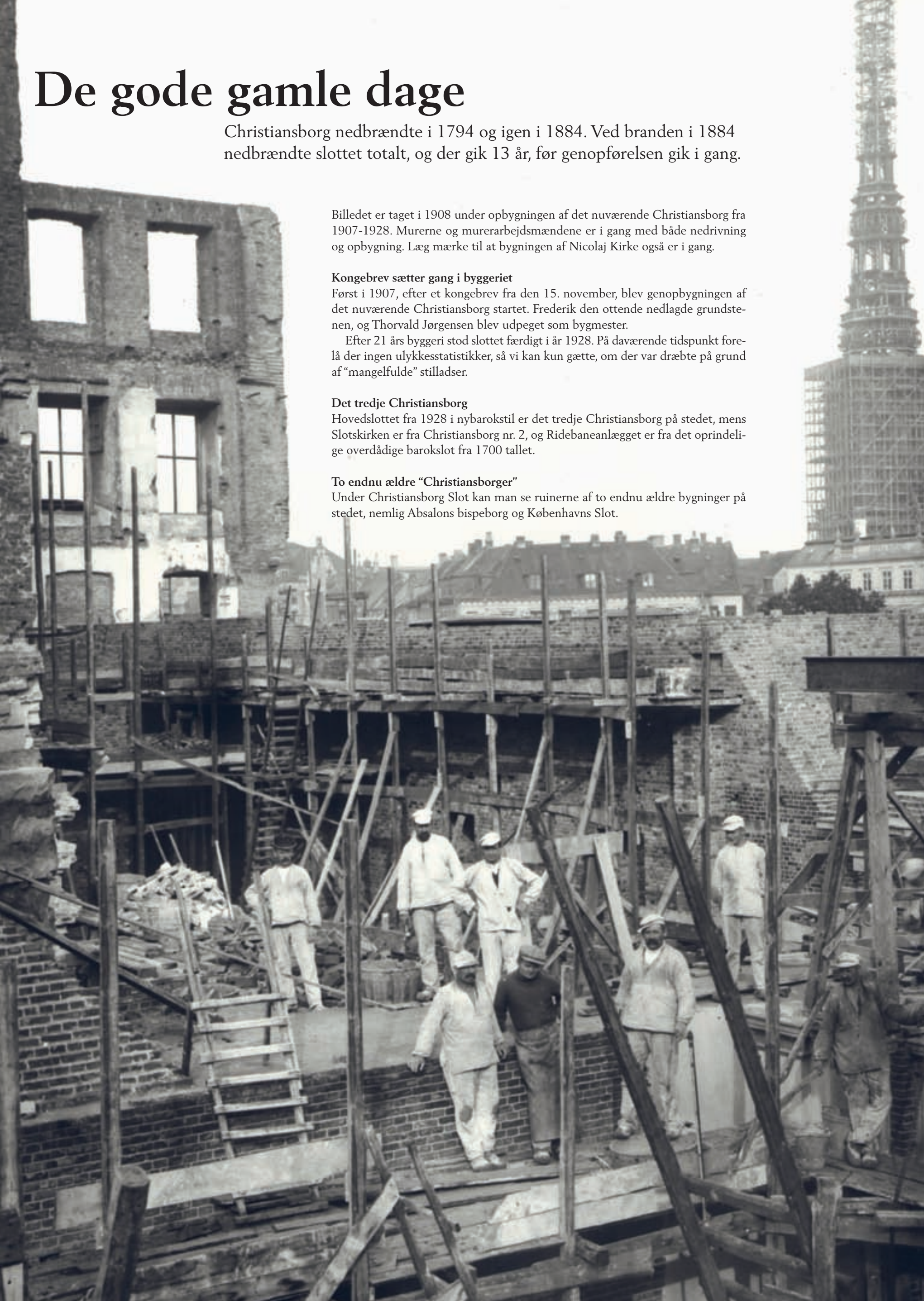
Efter 21 års byggeri stod slottet færdigt i år 1928. På daværende tidspunkt forelå der ingen ulykkesstatistikker, så vi kan kun gætte, om der var dræbte på grund af "mangelfulde" stilladser.

Det tredje Christiansborg

Hovedslottet fra 1928 i nybarokstil er det tredje Christiansborg på stedet, mens Slotskirken er fra Christiansborg nr. 2, og Ridebaneanlægget er fra det oprindelige overdådige barokslot fra 1700 tallet.

To endnu ældre "Christiansborger"

Under Christiansborg Slot kan man se ruinerne af to endnu ældre bygninger på stedet, nemlig Absalons bispeborg og Københavns Slot.





Pas på uheldige løft og arbejdsstillinger

Tunge løft og dårlige arbejdsstillinger giver nogle af de største arbejdsmiljøproblemer i bygge- og anlægsbranchen.

Meget kan løses ved valg af de rigtige tekniske hjælpemidler og arbejdsprocesser. Både i forbindelse med planlægning af arbejdet, og ved indkøb og leje af egnede tekniske hjælpemidler, er det vigtigt at vælge rigtigt, så udstyret passer til det arbejde, der skal udføres.

BAR Bygge & Anlæg har derfor lavet en hjemmeside med præsentation af tekniske hjælpemidler til forskellige faggrupper og opgaver. Den hedder BygErgo.

Alle gode ideer samles

Tanken er at samle alle de gode ideer fra producenter og udlejere på ét enkelt sted, og samtidig give brugerne mulighed for at dele ud af deres erfaring med både de viste hjælpemidler og andre løsninger, der kan gavne arbejdsmiljøet i branchen.

Kig forbi www.bygergo.dk og se om du kan finde et hjælpemiddel, du ikke vidste fandtes. anderskabel@underhjelmene.dk

Det er aldrig rart at blive taget med bukserne nede, slet ikke på byggepladsen!
 Få tips og seer til brug af tekniske hjælpemidler på:
www.bar-ba.dk
www.bygergo.dk

Spar ryggen for mange kilo

Det er nu muligt at undgå de tunge løft og dårlige arbejdsstillinger, når der skal sættes fundablokke eller lecasten.

I dette forår er der kommet et teknisk hjælpemiddel på markedet, som kan lette noget af det belastende arbejde, som du som håndværker er udsat for.

Sætning af fundablokke og lecasten til lavenergihuse foregår oftest i dårlige arbejdsstillinger og overskrider de vægtgrænser, der er sat i arbejdsmiljøloven.

Udfordringer

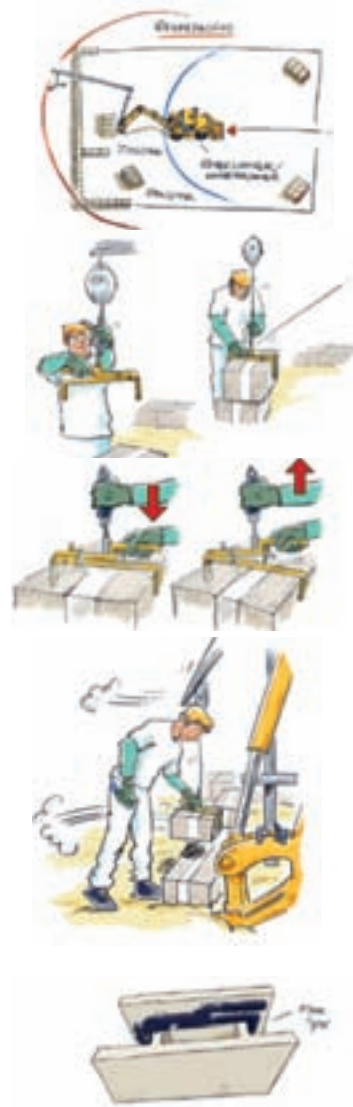
Nogle af de udfordringer, som blokløfteren giver på byggepladsen, er bla. at gravemaskinen helst skal stå inde i bygningen. Så blokløfteren kan nå fundamentet hele vejen rundt.

Derudover er det et ønske fra de håndværkere, der har prøvet blokløfteren, at der sker en forbedring af balancen, så der ikke er risiko for at tangen springer op, når blokkene er fikseret og afsat.

Derfor skal opfordringen lyde: Prøv den og vær med til at videreudvikle den til gavn for hele branchen.

SÅDAN GØR DU

1. Placér pallen med blokke, så svingarmen ubesværet kan hente blokkene.
2. Svingarmen med tangen føres hen til blokkene og tangen sættes ned over den blok, der skal løftes til arbejdsstedet.
3. Træk nedad i håndtaget som vist. Let herefter trækket, indtil tangen har godt fat i blokken.
4. Når tangen har fikseret blokken, kan blokken håndteres med en hånd med brug af minimal kraft. Du skal bruge begge hænder, når blokken fikseres og afsættes, så fjederen ikke springer uhindret tilbage.



Blokløfteren fås med forskellige bredder af tænger, så den kan anvendes til forskellige typer af sten og blokke.

piabecker@underhjelmene.dk

Blokløfteren består af:

- En tang, som kan klemme om og fastholde den blok, der skal flyttes og opmures.
- En fjederbalance, der er monteret på en svingarm. Fjederbalancen reducerer selve løftet til et minimum.

Fjederbalancen justeres med en nøgle som angivet i leverandøranvisningen.

- En svingarm, der er monteret på en gravemaskine. Maskinen skal være slukket og gravearmen skal hvile på terræn eller andet fast underlag.



Lydsvag trykluft gør arbejdet

Der er kommet små kompressorer med tilhørende pistol på markedet.

Tømrersvend Karsten Bodholdt skyder 15 mm brandgips op på hærdede stålskinner med det nye udstyr.



Pihl har i forbindelse med et større job i Sverige, hvor der skal monteres 270.000m² gips- og finérplader, indkøbt trykluftværktøj med en lille kompressor og tilhørende "pistol". Kompressorerne vejer kun 15 kg, og værktøjerne er betydelig lettere end de batteridrevne maskiner der traditionelt anvendes og så skal der ikke skiftes batterier.

Det siger svendene

- Skal ikke holdes så præcist som skruemaskine. Det sparer tid og giver mindre

Se mere på www.bygergo.dk/Eller www.bar-ba.dk/Forhandler: Folke Larsen



spændinger i nakke og skuldre.

- Rigtig god til montage af finér på rigler, da pladen trækkes helt ind. Et lille minus at man skal huske at indstille trykket ved gipsmontage for ikke at skyde gennem papiret.
- Meget lydsvag ved skud og så er den enkel at betjene og vedligeholde.

lassebentsen@underhjelmene.dk

TEMA

UNDER HJELMENE Nr. 1/2011

Byggeriets Ole Opfindere!

Små tekniske vidundere udviklet af håndværkere for håndværkere og til gavn for håndværkere ...

Hvad sætter det i gang? I de historier, du kan læse om i dette tema, har det været påbud fra Arbejdstilsynet, resultatløse messebesøg eller simpelthen det at se behovet for at gøre arbejdslivet nemmere, der kickstartede processen hos tre kreative sjæle.

TOLUK

Forudskiller til fjernelse af træstøv.

Gulvsliber måtte selv opfinde sig ud af et påbud fra AT. Nu kan hele branchen få glæde af, at det ikke længere er nødvendigt at benytte åndedrætsværn, når der skal slibes trægulve. Det kan branchen takke Jan Frederiksens opfindelse for.

CHROIS

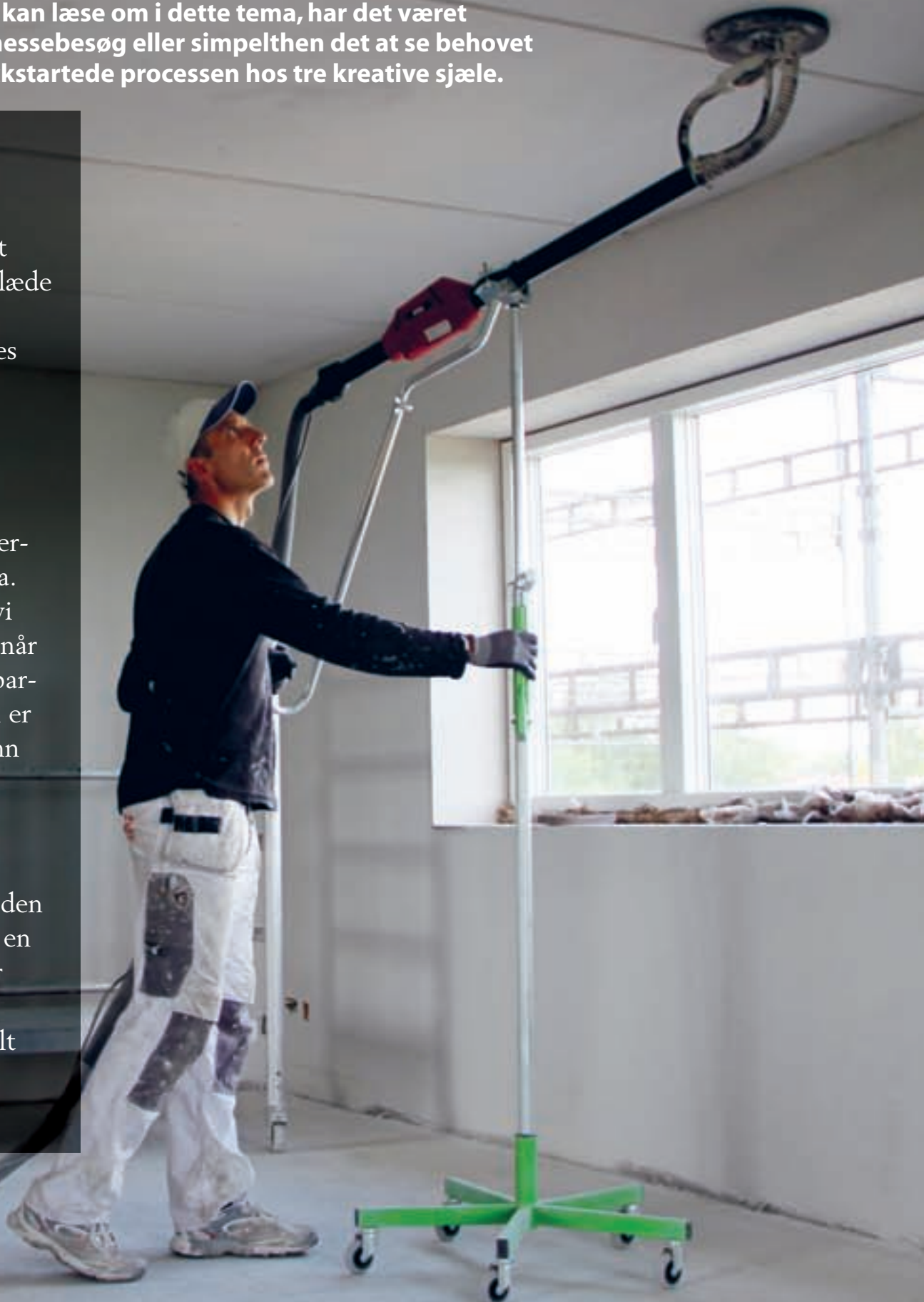
Vinduesløfte-aggregat til minilæsser

Torben Frandsen kunne ikke finde den perfekte vinduesløfter på messen i Fredericia. Glatte betongulve er ikke det underlag, vi kender fra byggepladserne. Specielt ikke når der skal skiftes eller monteres vinduer i parcelhuskvarterer, hvor udenomspladsen er trang. Med udgangspunkt i en Weidemann minilæsser, løste han selv opgaven.

EZY4U

Girafsliberstativ

At kunne slibe lofter en hel arbejdsdag uden at være segnefærdig inden fyraften er nu en mulighed for alle landets malere, kvinder som mænd. Jan Kristensen udnyttede en stille vinterperiode til at udvikle et genialt stativ.



Jeg anede ikke, hvor farligt træstøv egentlig var!

I september 2008 dukkede Arbejdstilsynet op hos gulvsliber Jan Frederiksen, West Floor, Esbjerg. Jan fik et påbud for ikke at bortlede støv fra arbejdsstedet. Påbuddet fik stor betydning for både ham, hans firma og familien derhjemme.

Arbejdstilsynet kunne ikke fortælle Jan, hvordan han skulle løse problemet, og da han ringede rundt til leverandører af støvsugere fik han samme svar. Jan blev godt tosset over påbuddet, og at han ikke kunne finde en løsning. Derfor begyndte han selv at tænke kreativt. Sammen med en gammel ven fik de bygget en model, som de ville prøve af. Allerede i december 2008 havde de fundet frem til et produkt, som virkede.

Amerikansk plastleverandør

De fik kontakt til en amerikansk leverandør af plast til styrthjelme. Plast, som kunne bukkes efter det behov, de havde. En prototype blev udviklet i klar plast, så de kunne se, hvordan støvet blev opsamlet i forudskilleren.

Al fritid bruges

Jan brugte al fritid på forudskilleren. Som et plaster på såret opkaldte han forudskilleren efter deres to sønner, Tobias og Lukas. Det blev til Toluk. Et navn som fortsat hænger ved nu to år efter, den første udgave blev fremstillet.

Kunderne dukker op

Jan arbejder stadig som gulvsliber, men samtidig varetager han alt salget af forudskilleren. Jan og vennen Thomas udvikler løbende produktet. I øjeblikket produceres efter behov og salget er stigende. Kunderne dukker op, enten fordi de får påbud fra Arbejdstilsynet, eller fordi de ønsker at få støvet opsamlet mere effektivt.

Jan afslutter interviewet: "I dag vil jeg ikke kunne undvære forudskilleren. Da vi fik påbuddet, var vi slet ikke vidende om, hvor sundhedsskadeligt træstøv er. Nu behøver vi ikke en gang at have maske på, når vi sliber gulve."

anneantilla@underhjelmene.dk



Jan Frederiksen, West Floor med sønnen Tobias, der også har lagt navn til forudskilleren.



Forudskilleren fås i 4 forskellige modeller og med op til 40 meter slange. Den er let at anvende og transportere, og den opfylder kravene om recirkulering. Den kan købes fra 1895,-kr.

Forudskilleren skal anvendes sammen med en ekstern støvsuger. Den placeres mellem maskine og støvsuger, og forbindes med en slange. Forudskilleren samler 99 % af støvet i stedet for, som tidligere, at blive opsamlet i støvsugeren. Derved undgår man tilstoppede filtre i støvsugeren, og sugesvnen bibeholdes.

Læs mere om Toluk på www.bygergo.dk

Ved gulvslibning udvikles der støv. Støv kan give luftvejsproblemer, og især de helt små støvpartikler kan forøge risikoen for kræft. Reglerne siger derfor, at støv skal fjernes effektivt fra arbejdsstedet, og at man ikke må sende luft fra en støvsuger tilbage til arbejdsrummet.

Ifølge reglerne skal støvet føres ud til det fri – enten ved hjælp af en slange, der føres ud af dør/vindue eller ved at placere støvsugeren udenfor arbejdsrummet.

Prisen er 1895,- kr + moms

Forhandler: Toluk

Se mere på www.toluk.dk

Den terrængående vinduesløfter

Tømrer- & Snedkermester Torben Frandsen fra Vemb i Jylland og alle hans ansatte besøgte TUNBYG-messen 2010 i Fredericia for at se på nyheder til bygge- og anlægsbranchen. De var især på udkig efter nogle gode tekniske hjælpemidler til isætning af store tunge vinduer.

Torben Frandsens tømrerfirma, har som så mange andre byggevirksomheder måttet erkende, at det er nødvendigt at anvende tekniske hjælpemidler til håndtering af byggematerialer fx tunge vinduer.

På messen i Fredericia var intet brugbart. "De vinduesmaskiner, man kan få, er stort set kun beregnede til at køre på et fast underlag, og det kan vi altså ikke bruge herovre i Vestjylland," fortæller Torben Frandsen. Han tog i stedet kontakt til Erling Chrois ("Basse"), som udvikler og ombygger maskiner til bygge- og anlægsbranchen i tæt samarbejde med brugeren.

Den store udfordring

Det var lidt af en udfordring: Maskinen måtte ingenting fylde, skulle kunne løfte op mod 300 kg og arbejde både i ankeldyb mudder og blødt flyvesand.

"På Bases anbefaling tog vi udgangspunkt i en ny Weidemann, som vi så også kunne bruge til mange andre opgaver på byggepladsen," fortæller Torben Frandsen.

I samråd med salgschef Robert Kjærgaard fra Stemas faldt valget på Weidemann 1140 CX30. Med enkeltmonterede dæk er den kun 90 centimeter bred, og kan dermed komme ind i de fleste byggerier. Med tvillingmonterede dæk på forakslen klarer den omvendt selv de mest udfordrende terrænforhold på en byggeplads.

Afprøvning af Weidemann

Første afprøvning blev foretaget i et parcelhus i Ulfborg, hvor der skulle monteres store vinduer på 250 kg. Byggepladsen var temmelig sandet, så allerede ved demonstrationen fik Weidemann'en mulighed for at vise, hvad den var værd.

Alt fungerede fint ved første afprøvning. Vinduet blev holdt fast af de fire sugeskopper, der blev sat på plads ved hjælp af de hydraulikgreb, der er anbragt helt fremme på selve løfteenheden.

Undertrykket til sugeskopperne bliver leveret af en færdigkøbt, batteridrevet vakuumpumpe med batterilader.

Ingen spildtid

Der er ingen spildtid, når man arbejder med denne løsning: To mand arbejder sammen, når der monteres vinduer. Mens den ene færdigmonterer et vindue, kører den anden hen efter næste vindue og gør klar til at sætte det på plads.

"Det er naturligvis en gevinst, men endnu vigtigere er det, at vi på den her måde undgår tunge løft og vrid, der belaster kroppen. Formålet er først og fremmest at give et bedre arbejdsmiljø," fastslår Torben Frandsen.

anderskabel@underhjelmene.dk

Her ses den prægtige maskine, der kan redde mange rygge.



Vil du vide mere: www.chrois.eu/96100120

Det er bløvn lidt skønnere at gå på job!

Sådan udtaler Sejerslev Malerforretning sig om "girafsliberstativet" – et nyt teknisk hjælpemiddel til malerne.



I Sejerslev Malerforretning er de 4 malersvende. Firmaet ligger på Mors i Limfjorden og arbejder mest med reparation og omforandringer for private.

Når der før i tiden skulle spartles lofter, var det en opgave for de mandlige sven- de. Pigerne kan simpelthen ikke løfte en girafsliber, og selv mænd må have mange pauser.

Med girafsliberstativet kan de kvindelige malersvende slibe op til 3 gange så mange m² gipsloft, som en mandlig malersvend kan slibe uden girafsliberstiv.

En dag ringede Jan

En dag ringede Jan Kristensen fra Danicon Stilladsudlejning og spurgte, om de ville prøve hans nye opfindelse. Et stativ til at holde girafsliberen med?

Vi var meget skeptiske og tænkte "Så'rn now narr'værk," men da vi prøvede at bruge den, blev der helt stille.

"Den er bare genial" – "Det er bløvn lidt skønnere at gå på job"

Nu kan vi alle holde til at slibe lofter en hel arbejdsdag uden at få skulderskader. Girafsliberstativet er en stor fordel ingen tvivl om, at vi skal have en! Alle malere burde have en!

Malermesteren sagde til Jan

"Girafsliberstativet kræver der er ryddet op på pladsen, men det skal der jo være alligevel. Underlaget er faktisk ligegyldigt, men den skal have lidt større hjul, og det har jeg sagt til Jan," slutter malermesteren.

Jan Kristensen fik ideen til sin opfindelse en vinter, hvor der ikke var så travlt i stilladsfirmaet. Jan så nogle malere gå og slide i det med en girafsliber, og han tænkte, at det må der kunne gøres noget ved. Efter 16 måneders udviklingsarbejde fra tegning til virkelighed stod han med prototypen klar til afprøvning, og tog patent på sin ide.

Girafsliberstativet produceres i Danmark, passer til alle girafslibere, har mulighed for montering af støvsuger på stativet og kan skilles ad uden brug af værktøj, når den skal ind og ud af bilen. Det er særligt godt for malere, der normalt ikke render rundt med en skruetrækker eller en svensknøgle i lommen.

Malernes forbedringsforslag om større hjul har Jan Kristensen allerede indarbejdet.

piabecker@underhjelmene.dk

Prisen er 6.495 kr. + moms
Forhandler: Beck & Jørgensen
Se mere på www.ezy4u.dk

Tømrmester vil have styr på de tunge løft



Torben og Pia Lindberg foran "firmabilen" og i selskab med deres samarbejdspartner Tømrmester Steen Sønderholm.

Tømrmester Lindberg fra Kolind på Djursland har søgt forebyggelsespakkerne. De er en lille virksomhed som foruden de to ejere Pia og Torben Lindberg – består af en lærling, en arbejdsmand og en svend.

Virksomheden har søgt om midler til at forebygge tunge løft. "Vi vil gerne have fokus på de tunge løft, vi kommer ud for i løbet af en lang arbejdsdag," fortæller Pia Lindberg. De vil blandt

andet undersøge mulighederne for at bruge tekniske hjælpemidler til vinduesmontage, men Pia Lindberg påpeger også, at det lige så meget er de daglige uhensigtsmæssige løft af vinduer, døre og træplader ud og ind af bilen hver dag, som skal forbedres. De har indtil videre søgt om forebyggelsespakker og også fået godkendt deres ansøgning, men hvad pengene konkret skal bruges til er endnu ikke helt fastlagt. Det skal



Torben og Pia Lindberg snakker smarte løsninger med Ewald Zacho fra Byggeriets Arbejdsmiljøbus / Bambus.

anneantilla@underhjelmene.dk

bestemmes på et møde med Arbejdstilsynet om et par uger. "Det var rigtig nemt at søge om 'pakkerne'," fortæller Pia Lindberg, "og for at det ikke skal være løgn, har jeg længe gået og kigget lidt efter muligheder for at få midler til at komme i gang med små projekter der skal forbedre vores arbejdsmiljø, og da puljen netop passede til vores mål for arbejdsmiljø, var det jo bare med at prøve at søge."

Forebyggelsesfonden kan bruges til arbejds- miljøforbedringer

Små virksomheder kan få penge fra Forebyggelsesfonden til at styrke deres arbejdsmiljøarbejde.

Her på siden giver vi et eksempel på, hvordan fonden kan bruges

Små virksomheder kan nu få kontant tilskud til to forskellige typer projekter:

- Brug af tekniske hjælpemidler i stedet for tunge manuelle løft
- Brug hovedet, så arbejdsmiljø bliver tænkt ind i planlægningen af arbejdet

Virksomhederne kan få dækket udgifter til arbejdet med at udvikle arbejdsmiljøet: lønudgifter og leje af tekniske hjælpemidler. Desuden stiller Arbejdstilsynet en AT-vejleder til rådighed. Vejlederen skal inspirere og hjælpe med at få afviklet projektet så effektivt som muligt, men skal ikke være ekspert, projektleder eller kontrollant.

Projekterne skal gennemføres indenfor 3 til 6 måneder.

For at kunne få tildelt en forebyggelsespakke må virksomheden have højst 9 medarbejdere udover dem, der ejer virksomheden.

Det er nemt at ansøge om tilskud, og der er mulighed for at flere små virksomheder søger koordineret. De får så den samme AT-vejleder og kan gennemføre projektet i fællesskab.

Få mere at vide om mulighederne på Forebyggelsesfondens hjemmeside www.forebyggelsesfonden.dk

eller hos

Arbejdstilsynet, organisationerne eller Byggeriets Arbejdsmiljøbus.

anderskabel@underhjelmene.dk

Kan Arbejdstilsynet stoppe en hel byggeplads, hvis der fx er asbestfibre i luften?

Har Arbejdstilsynet mulighed for at kræve et uforsvarligt teknisk hjælpemiddel fjernet fra det danske marked?

Hvilke slags påbud kan Arbejdstilsynet udstede?

Hvad betyder et påbud fra Arbejdstilsynet, og kan du blive gjort personlig ansvarlig for overtrædelsen?

Få svaret i næste nummer af Under Hjelmene

FOREBYGGELSESFONDEN

ET spørgsmål blev til FEM fordele

Når en elevatorgrube skal bygges, er det ofte en våd og mudret affære. Et enkelt spørgsmål fra en betonmand forbedrede både arbejdsmiljø og sikkerhed markant.

Det er januar måned 2011, og vinteren viser sig fra sin værste side. CG Jensen A/S skal i gang med at etablere 3 elevatorgruber. Grundet det hårde vejr er udgravningen af byggegruben forsinket.

Et kvikt hoved, Thomas Creutsberg, der er betonmand, spurgte en dag sin formand, Johnny Villadsen, hvorfor de ikke byggede elevatorgruben oppe på kanten i stedet for nede i byggegruben. Thomas' hensigt var at skabe en fornuftig arbejdsplads uden mudder.

Thomas fortæller

"Jeg er sjakbajs og interesseret i, at arbejdet glider nemt, så vi som betonfolk slides mindst muligt og har et fornuftigt arbejdstempo. Vi har tit bygget lyskasser og monteret dem senere, så jeg tænkte, at det kunne vi også med elevatorgruber. Hele arbejdsprocessen kunne gøres nemmere, og vi kunne slippe for at rende op og ned af et mudret hul."

Formand Johnny syntes, det var en god ide, og drøftede det med projektleder Lene Holmberg.

Forslaget er en fantastisk løsning

"Vi er altid lydhøre, når vores medarbejdere stiller forslag om forbedring af arbejdsmiljø og i særdeleshed sikkerhed. I dette tilfælde var det også løsningen på,

hvordan vi kunne indhente tid ved at bygge elevatorgruberne samtidig med, at udgravningen af byggegruben foregik," siger Lene Holmberg.

Planlægning og risikovurdering af den nye arbejdsmetode blev sat i gang og den 8. februar 2011 var alle 3 elevatorgruber klar til at blive kranet på plads i byggegruben.

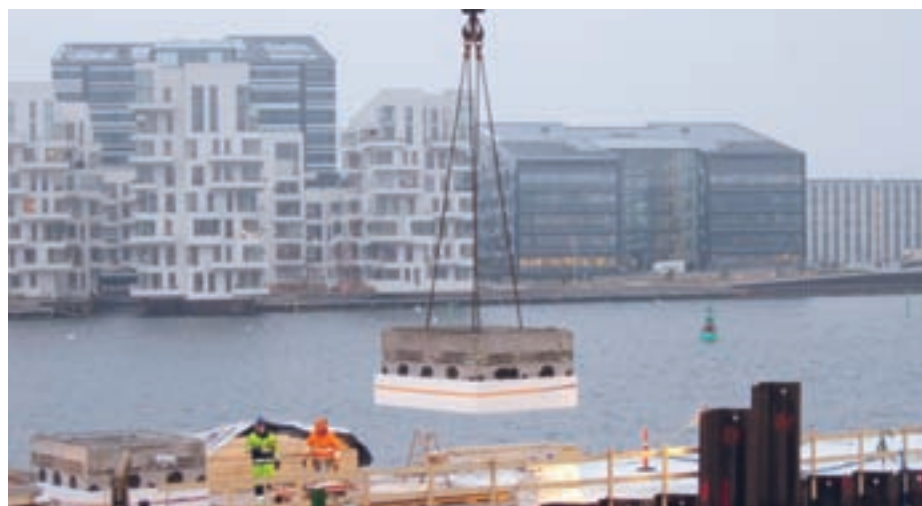
De fem fordele ved metoden

- Håndværkerne undgår helt at skulle op og ned af et dybt hul, som oftest er fyldt med vand og mudder.
- De kan udføre deres arbejde i bekvemme omgivelser med tekniske hjælpemidler, materialer inden for rækkevidde og i en fornuftig arbejds højde.
- De har arbejdsområdet for sig selv og skal ikke hele tiden være opmærksom på, hvad der ellers foregår af aktiviteter i byggegruben.
- Udgravningsfolkene har også deres arbejdsområde for sig selv og dermed bedre arbejdsbetingelser. Endvidere er det et væsentlig mindre hul, der skal udgraves til elevatorerne, da der ikke skal sættes plads af til anlæg og arbejdsplads.
- Projektledelsen har fået mulighed for at indhente tid uden at forcere ved at varsle overarbejde/weekendarbejde og har dermed ikke gået på kompromis med det psykiske arbejdsmiljø. Alt i alt har det resulteret i glade, motiverede og yderst effektive medarbejdere samt en meget tilfreds bygherre.

Thomas er tilfreds

"Det er dejligt, at projektledelsen lytter til éen, og at der blev taget aktion så hurtigt. Jeg var selv med i planlægningen af den nye arbejdsproces og udførelsen af arbejdet. Jeg synes, det var sjovt at se min ide blive sat i værk og fungere rigtig godt," slutter Thomas.

annebet@underhjelmene.dk



Godt psykisk arbejdsmiljø fik prisen

Hoffmanns projekt "Arbejdsglæde betaler sig" vandt Arbejdsmiljørådets arbejdsmiljøpris 2010 i kategorien psykisk arbejdsmiljø.

"Gennemførelse af et byggeri er en holdindsats, hvor alle spillere på holdet er nødvendige. Hoffmann har med projektet synliggjort og skabt forståelse for, at effektivitet og et godt psykisk arbejdsmiljø er hinandens forudsætninger og ikke modsætninger," lyder det i begrundelse for tildeling af prisen.

Vi prioriterer medarbejderne

"Vi lærer at prioritere medarbejderne frem for udstyr. Det er vigtigt, at der er engagement og vilje til at lære. Og så skal man have de rigtige redskaber," fortæller Palle Priska, der samtidig gerne vil sige til andre arbejdspladser, at effektivitet og godt psykisk arbejdsmiljø ikke nødvendigvis er hinandens modsætninger.

Ved at afprøve og udvikle metoder og værktøjer er det lykkedes at finde frem til nogle samarbejdsformer, hvor involvering, personlig ansvarlighed og planlægning har kunnet udfolde sig i et samarbejde på tværs af ledelses-, mellemlidelses- og medarbejderniveau.

Der er til projektet udarbejdet en håndbog, som er forudsætning for fælles spilleregler, udvalgt 2 store byggepladser, hvor projektet er afprøvet, og der er udviklet projektmateriale blandt andet plakaten, som ses her ved artiklen.

annebet@underhjelmene.dk

Lille og farlig – stor og sikker

De små knækstyrede maskiner er for lette i forhold til løftekapacitet og vælter alt for ofte.

2008 havde NCC en arbejdsulykke på en byggesag, hvor en lille knækstyret maskine væltede på dagen, hvor pladsen fejrede 1 år uden ulykker. Maskinføreren skulle flytte en cyklonstøvsuger, og selvom farten var minimal, bevirkede en mindre ujævnhed på kørevejen, at maskinen tippede over og væltede. Maskinføreren nåede ikke at springe af, og fik klemt sit ben mellem maskine og en mindre jordvold på kanten af kørevejen.

Omkring 20 tæt-på ulykker forud for ulykken

Efterfølgende viste det sig, at håndværkerne på byggesagen kunne berette om ca. 20 tæt-på ulykker, hvor selvsamme maskine også havde været ved at vælte. Historien viser vigtigheden af ordentlig instruktion, og at tæt-på ulykker skal bruges aktivt. På den pågældende plads blev de 2 små knækstyrede maskiner fjernet samme dag til fordel for 2 teleskopløssere.

Tommelfingeren nedad til de små maskiner

Vi har spurgt Kristian fra NCC Beton & Råhus om hans mening om maskinerne. "Hernede i Ishøj, hvor vi på snart 3. år renoverer facaderne på alle boligblokkene, har vi haft 2 af de små knækstyrede maskiner. I dag er begge erstattet af større maskiner."

Maskinen begynder at tippe over

Kristian fortsætter. "I starten brugte vi udelukkende de små maskiner, men vægten er simpelthen for lav i forhold til løftekapaciteten. Løfter man et emne 1 meter over jorden, og drejer en smule på rattet, så flyttes tyngdepunktet, og maskinen begynder at tippe over. Så efter adskillige tæt-på hændelser, besluttede vi at udskifte begge med større. Og der er en verden til forskel. De store er langt mere stabile at køre med, og meromkostninger i leje i forhold til den lille maskine er minimale."

stigchristensen@underhjelmene.dk



Her kan det tydeligt ses, at selv uden byrde på gafflerne hæver det ene forhjul sig, når maskinen drejer.



– og her er maskinen lige ved at vælte!!!!

Får vi så den uddannelse?

Fagbevægelsen og Dansk Byggeri presser i øjeblikket på for at få indført en obligatorisk liftuddannelse. Parterne er enige om, at uddannelsen ikke skal være valgfri. Som det er nu, er det arbejdsgiver, der er ansvarlig for at give den medarbejder, der skal bruge personløfteren, en instruktion i, hvordan den virker. Desuden er der et kursus, som det er frivilligt at deltage i. Det er som sådan godt, men det er ikke nok til, at alle i branchen får en tilstrækkelig bevidsthed omkring den sikkerhed, der skal være ved brug af personløfterne.

Som du kan se på næste side, er lifte et rigtig godt, men samtidig meget farligt teknisk hjælpemiddel.

20 gode råd om brug af lifte

1. Få en ordentlig instruktion også i nødsænkingsfunktionen.
2. Kontroller om liften er i lovlig stand. Er der fx ordentlige rækværker, støtteben slået ud og med understøttelsesplader, nødstopfunktionen fungerer og er der sikkerhedsseler/bælter.
3. Er liften tjekket inden for det sidste år. Lifte skal have mindst et lovpligtigt årligt eftersyn.
4. Det er vigtigt at prøvekøre liften fra jorden, inden man begynder at arbejde i luften. Det samme gælder liftens nødsænkning, som normalt kan afprøves, så snart liften blot er hævet lidt.
5. Der skal være en jordmand, som operatøren i kurven har kontakt med. Jordmanden skal vide, hvordan liften nødsænkes.
6. Der skal være dansk brugervejledning.
7. Husk brug af sikkerhedsbælte. Det gælder ikke for lifte, der kun kan køre lodret op og ned.
8. Tjek før brug, hvor mange personer og kilo liften kan bære.
9. Du skal kunne se liftens kørselsretning, når du står ved betjeningspanelet.
10. Tjek liftens arbejdsdiagram i forhold til liftens belastning.
11. Vær meget opmærksom på, at lift eller støtteben ikke kan synke ned i jorden eller skride.
12. Afspær altid liftens arbejdsområde.
13. Når liften forlades, skal den altid være aflåst og sikret mod brug af uvedkommende.
14. Husk ordentlig afmærkning, hvis du opstiller på offentlig vej.
15. Arbejd ikke tæt på el-ledninger. Tjek med brugsvejledningen, hvis du er i tvivl.
16. Liften er konstrueret til personløft, og må ikke anvendes som kran.
17. Arbejd ikke i kraftig blæst. Normalt må der ikke arbejdes udvendigt i over 10 sek/meter.
18. Foretag tjek hver dag, før du starter op, fx virker nødstop og er der seler.
19. Hvis liften er med forbrændingsmotor, så vær opmærksom på udstødningsgasser!!!
20. Er liften, du bruger, egnet til din arbejdsopgave?



Lifte er til stor hjælp, men farlige

Her på siden kan du se eksempler på tæt-på ulykker og dødsulykker med knækarm-, sakse- og søjlelift.

2 af eksemplerne har tidligere været bragt i denne avis' forgænger "Under Hjelmene", men vi har valgt at tage dem med alligevel, da der er stor læring i begge hændelser.

Ordentlig instruktion havde været guld værd!

I 5. sals højde er en medarbejder ved at sænke en selvkørende bomlift med en arbejds højde på 28 meter.

Alarmen lyder

På vej ned i ca. 18 meters højde høres pludselig en alarmlampe blinker i instrumentbrættet. Liften bevæger sig meget langsomt. Medarbejderen er ikke tilstrækkeligt instrueret i brug af liften, og slår ikke op i manualen, som forefindes i liften, for at få en forklaring på fænomenet. Han fortsætter derimod nedturen. På vejen ned fastholder kurven vinklen i forhold til armen, og da han når jorden, har kurven en hældning på næsten 90 grader. Der sker ingen personskade.

Årsag

Kurvens hældning i forhold til armen overvåges elektronisk. Hvis der fx sker en hurtig bevægelse i arm eller platform, kan det ske, at platformen fastlåses. Grunden er, at computeren tror, at kurven er ved at tippe, så operatøren kan falde ud. Derfor bliver kurvens hældning i forhold til armen fastlåst.

kaarechristensen@underhjemene.dk



Kurven er blevet fastlåst, så den ansatte er ved at vælte ud af kurven, da den kommer ned til jorden.



polfoto.dk

Reparatør blev dræbt af højspænding

Under reparation af en sakselift, der var udlejet til en rideskole, kom reparatøren for tæt på højspændingsledninger. Der blev trukket en lysbue mellem lift og el-ledningerne, og reparatøren blev dræbt på stedet.

Sikkerhedsafstanden til arbejde ved højspænding:

- 10-40 kV: Max 3 meter over terræn og fra siden ikke tættere end 6 meter.
- 40-400 kV: Max 3 meter fra terræn og fra siden ikke tættere end 15 meter.

Søjlelift koster 2 håndværkere livet

I 2005 blev to håndværkere dræbt på et kollegiebyggeri på Amager.

Byggepladsen lå på hjørnet af Amager Fælledvej og Njalsgade.

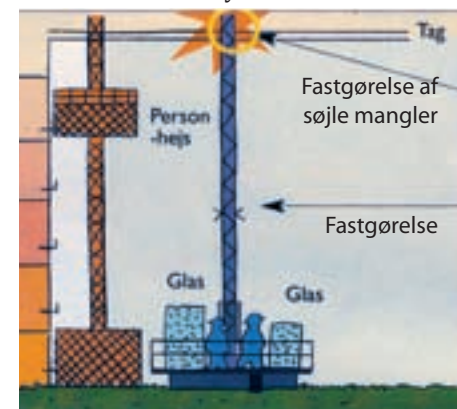
Håndværkerne arbejdede fra en søjlelift øverst oppe i den indvendige atrie-gård.

Ulykken har sandsynligvis haft følgende forløb

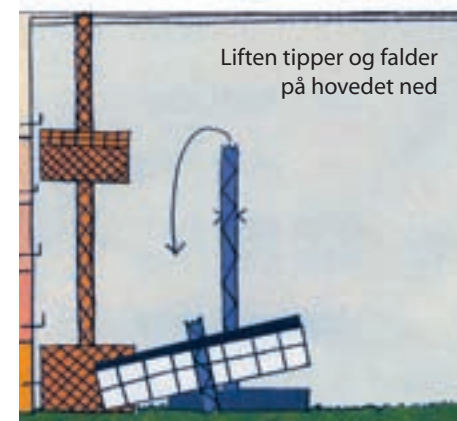
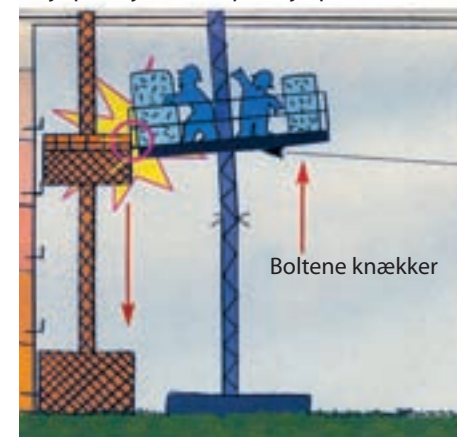
Liften er blevet lastet med glas, der skal monteres øverst i bygningen. Der er muligvis sket en overlæsning og samtidig en skæv læsning. Selve søjlen har været staget (fastholdt) to steder, men den øverste stægning er blevet fjernet. Det betyder, at liften trækker skævt, da den kommer over den første fastgørelse. Samtidig kører en personhejs ned fra 5. sal og rammer muligvis liften, der er på vej op. Det betyder, at arbejdsplatformen trækkes yderligere skævt, da glassene forskubber sig. Det bevirker, at de 4 bolte, der holder søjlektionerne sammen, trækkes over. Arbejdsplatformen styrter til jorden, og de to håndværkere bliver dræbt.

kaarechristensen@underhjemene.dk

Sådan kan ulykken være sket



Hejs på vej ned, lift på vej op



Alvorlige lift ulykker

Et lille udpluk af alvorlige liftulykker gennem tiden

- Murer blev slynget ud af knækarmslift og dræbt. Kurven havde kilet sig fast mellem taglægterne i 3. sals højde. Da kurven kom fri, bliver mureren slynget ud af kurven og dræbt, da han ramte jorden.
- En mølleoperatør blev dræbt, da knækarmsliften, han stod i, satte sig fast og lige pludselig løsnede sig. Operatøren blev kastet ud af liften, da han ikke havde taget faldsikringsudstyret på.
- En 24-årig mand blev dræbt på stedet, da han faldt ud af en knækarmslift på vej op til tagarbejde. Den 24-årige havde tagplader med op i liften, da støttebenet på liften knækkede. Han røg ud af liften, hvorefter han fik tagpladerne ned over sig.
- Under opsætning af julebelysning faldt en ansat ud af liften, da kurveophænget knækkede. Den ansatte blev dræbt, mens hans kollega, der havde line på, kun kom lettere til skade.

LÆRLINGESIDEN

LÆRLINGESIDEN er et sted, hvor lærlingen kan komme til orde.

Er lærlinge de nederste i hierarkiet, som bare skal finde sig i alt? Eller er de ligestillet med alle andre ansatte på byggepladsen? Det er noget af det, vi gerne vil stille skarpt på her på siden.

I næste nummer vil vi gerne have jer lærlinge på banen!

Hvordan er jeres lærlinge liv? Hvad er godt og hvad kunne være bedre? Mail/ring til Under Hjelmene, hvis du har nogle meninger, historier du

vil fortælle, eller hvis du har lyst til være med til at redigere denne side i næste nummer.

Kontakt: Karin Parbst

tlf: 20125731

mail: karinparbst@underhjelmene.dk



Må en lærling slå en svend? – lærling 1907

En historie fra de gamle dage. Murersvend Sigurd Nielsen fortæller om læretiden i 1907.

“Jeg husker fra mit første læreår en nybagt svend. Han var til tider en daglig plage for mig med sine drillerier og vittigheder. Længe havde jeg grublet over, hvordan jeg kunne få fred og blive fri for disse. Men en dag skete der noget, som fuldstændigt ændrede forholdet. Jeg stod inde på bjælkelaget over kælderen og flyttede stilladsbrædder. Den omtalte svend stod på det

Det kunne have været Sigurd Nielsen og hans mester. Men det er det nu ikke. Det er murermester Niels Nielsen Højlund i 1907 og hans lærling.

udvendige stillads og smed stumper af kalk og brokker efter mig. Det resulterede i, at jeg tabte balancen og faldt ned i kælderen. Jeg slap dog fra dette med et forslået ben, men blodet var kommet i kog og sindet fuldt af vrede. Jeg hinkede om til svenden. Rev ham ned af stilladset og gennembankede ham. Fra den dag havde jeg fred både med ham og andre.

Hvad sagde mester

Om aftenen spurgte jeg min mester, om svendene havde tilladelse til at slå lærlingene. “Ja, det har de,” svarede han, “men det er jo sjældent det sker.” Jeg spurgte så videre: “Må lærlingen slå en svend?”

Da så han på mig, og jeg fortsatte: “Jeg har nemlig banket S i dag.” Så lo han og sagde: “Jeg tror, du selv kan ordne dine sager, bliv du ved med det!”

(Historie fra:

Håndværk – da det var håndens værk, side 135)
karinparbst@underhjelmene.dk

Så sprang jeg på svenden – lærling 2011

Under Hjelmene har talt med tømrerlærlingene, Ionas Andersen, Peter Henriksen og Michael Ibsen om, hvordan det er at være lærling i dag.

Ionas Andersen: “Vi har det godt her på pladsen, der er en god jargon. Og når man tæver svenden, er det også sjovt. Jeg og to svende har gået og slået lidt til hinanden og lavet lidt brydning med at holde hinanden nede på taget, hvor vi går. Så i fredags sprang jeg på svenden, og fik ham ned på taget til min overraskelse, da jeg ikke er den største fyr. Det er sjovt og gør hverdagen mindre kedelig.”

Michael Ibsen: “Jeg synes, der er mange svende, der er gode til at tage det dårlige arbejde, fordi det er os som lærlinge, der skal lære noget. Sådan har jeg oplevet det flere gange, så det ikke bare er isolering, isolering og gips, gips!”

Ionas Andersen: “Mange svende tager måske ikke sikkerhed så alvorligt. Jeg har fx sagt fra over for at skulle bore et hul langt uden for stilladset, hvor der ikke var noget dæk. Det ville jeg ikke.”

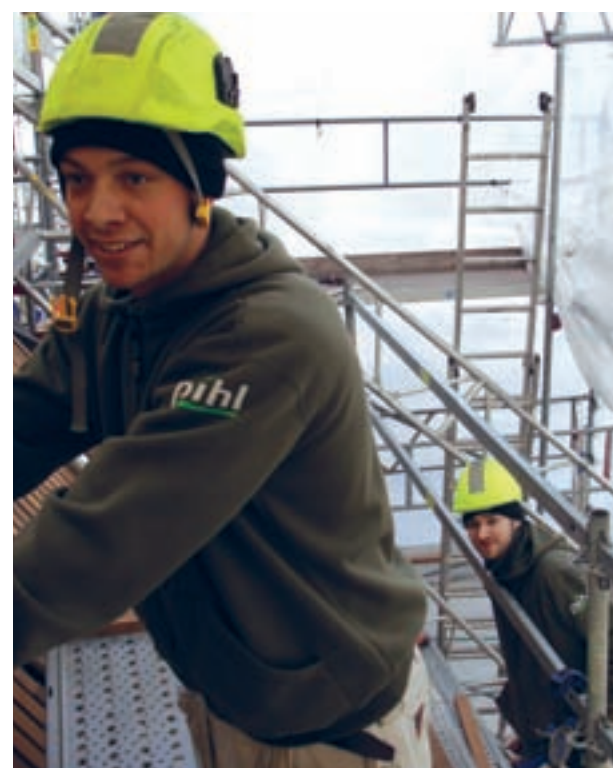
Peter Hansen: “Men der er mange dilemmaer, fx kan man ofte ikke undgå at løfte meget mere end man må.”

Ionas Andersen: “Og når man isolerer, har man valget mellem at have maske på i 8 timer og få vand i lungerne eller isolere uden maske og få støv i lungerne.”

karinparbst@underhjelmene.dk



Tømrerlærling Ionas Andersen mener, det er vigtigt med fem minutter, hvor man lige får grinet sammen.



Tømrerlærlingene Peter Henriksen og Michael Ibsen på tagarbejde på byggepladsen Favrholt i Hillerød.

Lærlingespil på Facebook



“Erling the lærling er et spil, som foregår på facebook. Spilleren skal gå gennem en byggeplads uden at komme til skade. På min første tur kom jeg kun 35 meter, så var jeg død. Den bedste spiller er indtil nu nået 3046 m.” siger Karin om spillet.

Lærling til lærling

Videnscenter for arbejdsmiljø, som står bag Erling the lærling, har desuden oprettet siden sjaksnak.dk, hvor unge fra byggefagene kan skrive om deres skoddag. Her er nogle eksempler:

Palle:

Jeg er i praktik lige nu, og i dag bad mester mig og en anden lærling om at hærde et zink-gelænder med syre. Vi brugte pensler, så vi kunne ikke undgå, at det sprøjtede. Mit tøj begyndte at ætse, allerede da vi gik til frokost.

Må vi godt arbejde på den måde? Og hvad med mit tøj?!

Kristen:

I dag har jeg isoleret med glasuld uden maske. Det er tonen på arbejdspladsen, at masken kun bruges, når vi isolerer lofter. Men efter 5-10 min. hoster vi. SKODDAG!

Kristoffer:

I dag har jeg gået sammen med en DAMP-agtig svend på 50 år, der ikke kunne finde ud af noget som helst. SKODDAG.

En af måderne vi kan blive bedre på ...

Der er flere firmaer, der bruger et AMU-kursus som opstart for deres nyan satte. Vi har fulgt et Pihl kursus og snakket med nogle kursister.



Der bliver lyttet, smilet og drukket Cola.

“Sikkerhed er ikke kun et spørgsmål om arbejdsinstruktioner og fysiske værnemidler.

Viden og omtanke er mindst lige så nødvendige bestanddele, hvis alle både på kort og langt sigt skal komme igennem uden skader. Det handler om, at alle på arbejdspladsen skal være opmærksomme på, hvornår de farlige situationer opstår, og hvordan de kan undgå dem.

Den nødvendige opmærksomhed kan vi blandt andet fremme ved at afholde kurset i arbejdsmiljø og sikkerhed,” siger Torben Halby fra Teknologisk Institut. Torben rejser rundt i landet med et 2 dages kursus, der arrangeres som et AMU-kursus.

“Deltagerne er selv med til at bestemme indholdet af kurset, så de får noget genkendeligt og konkret at arbejde med. Denne del af processen er særdeles vigtig,” siger Torben Halby.

Der er normalt en positiv dialog på kurserne, hvor Torben Halby i løbet af kurset får deltagerne til at vurdere deres holdninger og adfærd til deres daglige arbejde. De bliver mere opmærksomme på at tage deres ansvar for arbejdsmiljøet og sikkerheden.



Torben Halby inspirerer kursister til at vurdere deres egen indsats.

Vi har spurgt nogle af deltagerne om deres vurdering af kurset.

Dennis Pedersen

“Jeg synes, at det var et virkelig godt kursus, som jeg rigtig gerne ville have haft tilbudt, dengang jeg startede i byggebranchen. Så havde jeg langt bedre vidst, hvordan jeg skulle passe på mig selv. Jeg synes, at alle der begynder indenfor byggeriet, skulle have det tilbudt.”



Flemming Aaby, tømrer

“Selv om vi selvfølgelig kendte de fleste regler i forvejen, var kurset virkelig en øjenåbner for os.

Siden kurset har vi været langt mere opmærksomme på vores del af ansvaret for arbejdsmiljøet. Og så var det et smadder hyggeligt kursus.”



lassebentsen@underhjelmene.dk

Gas er farligt!! Skæreskiven der springer

Her er 2 små historier om, hvor farlig gas på byggepladser kan være.

NCC **SIKKERHEDSADVARSEL** 4-1-2010




Håndtering af gasflasker

Her tirsdag morgen kunne det konstateres, at der havde været en gasekspllosion i en container. En efterfølgende kontrol viste at regulatoren, der sidder på gasflasken, ikke var afmonteret efter brug. Der havde så stået og sivet gas ud og denne gas er så på et tidspunkt blevet antændt af en gnist fra varmeblæser.

Krav:

Efter brug **skal** regulatorer og/eller andet udstyr, fjernes fra gasflasken. Er der en lukkeventil på gasflasken skal denne selvfølgelig også lukkes. Ved opbevaring af fx F-gas i en container, skal der skiltes med dette på døren.

Husk vi har vejledninger om håndtering og opbevaring af F-gas, brandfarlige væsker, svejsegasser samt kemiske produkter i al almindelighed.

Har overstående givet anledning til spørgsmål, så kontakt ASN, 24887932

Ilden ville ikke gå ud!

I december 2010 skete denne tæt-på ulykke i forbindelse med afisning af betonelementer.

På en af Pihls pladser afises betonelementer med gasbrænder. Der er ca. 10 graders frost. Under afisningen opstår en utæthed, hvor gasslangen er tilkoblet brænderhåndtag. Antændt gas strømmer ud på medarbejderens handske, hvorefter der går ild i handsken. Medarbejderen smider hurtigt handsken, og der sker heldigvis ingen skade på hånden. Problemet er, at der nu er ild i gasslangen ved håndtaget. Medarbejderen forsøger at demontere regulatoren fra gasflasken, så tilførsel af gas bliver afbrudt. Det lykkes også, men medfører overraskende nok, at gastilførslen ikke afbrydes helt. Gasflasken står nu og siver med ild i. Medarbejderen henter nu pulverslugger i førstehjælpsmodulet, som er i nærheden. Ilden slukkes nu helt med pulverslugger.

Mulig årsag

Årsagen til tæt-på ulykken kan være, at ventilen på gasflasken har været defekt. Temperaturen på 10 minus grader kan også have været medvirkende til, at ventilen er frosset fast.

Hvad skal man gøre fremover?

- Sørg for at kontrollere slanger og efterspænde alle forskruninger på gasbrænderudstyr regelmæssigt.
- Gasflasker beskyttes mod kraftig nedkøling under opbevaring.
- Sørg for at placere brandslukningsudstyr i umiddelbar nærhed af arbejdsområdet.

Der er ved flere lejligheder sket nogle tæt-på hændelser ved brug af 2 mm tynde skæreskiver til stål fra vores leverandør Würth. Det drejer sig om "Speed 200" skiven.



Her er problemet

Problemet opstår, når man benytter disse skiver i forbindelse med skæring af armeringsjern. Skiven er sprunget tæt på, hvor den er spændt fast på vinkelribben. Håndværkerne er utrolig glade for den tynde skive, da den er mere ergonomisk venlig at bruge end de tykkere skiver, da skiven skærer hurtigere gennem emnet, uden at man behøver at trykke.

Vi venter på leverandøren

Nu afventer vi kun, at leverandøren kommer med en dansk brugsanvisning, som kan gøre os klogere på, hvad skiven kan og må bruges til.

kurtknudsen@underhjelmene.dk

Skiven springer næsten helt inde ved centrum, når den vinkles lidt.

Skorsten ramlede ned gennem hele huset

Den udvendige skorstenspipe skulle bibeholdes, og resten skulle ned. Det gik ikke helt efter planen.

Hvad gik galt

På HHM's byggeplads Tuborgvej 90 skal skorstenen fjernes fra hanebåndet og ned. Nedriverne har opgaven, og har sammen med byggeledelsen forespurgt,

om der skal etableres afstivning af skorstenspipe. "Afstivning er ikke nødvendig," er svaret. Da skorstenen bliver ustabil under arbejdet, stopper nedriveren straks, og byggelederen beder igen om en anvisning til midlertidig afstivning.

Skorsten vælter under opbygningen af afstivningen. Nedriveren springer i sikkerhed under nogle plader, der ligger på hanebåndet. Skorstenen ramler ned, og stenene falder hele vejen ned i kælderen gennem et trappehul. Indtil flere håndværkere kunne være blevet ramt, da murstenene faldt fra øverste etage til kælderen.



Skorstenspipe, der endte nede i kælderen

Hvordan undgås gentagelser

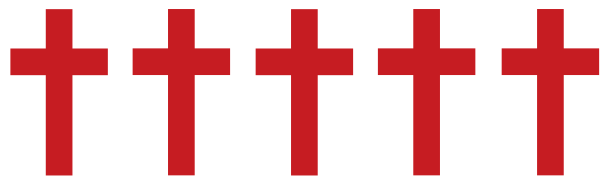
Riv skorstenen helt og ikke halvt ned fra starten. Eller lad tvivlen komme dig selv til gode og insistér på et afstivningsprojekt. Så kan afstivningen bygges op, mens skorstenen stadig er stabil, arbejdet ikke er startet og området afspærret

piabecker@underhjelmene.dk

Har Arbejdstilsynet mulighed for at komme efter projekterende, der ikke overholder Arbejdsmiljøloven?

Få svaret i næste nummer af Under Hjelmene

Døde i byggeriet i Danmark 2010



3. maj 2010

Polak skoldet til døde i skurvogn

En 31-årig polak døde af sine forbrændinger, efter han blev oversprøjtet med kogende vand.

Sammen med en kollega lå han og sov i en skurvogn ved en gård vest for Kolding, hvor de skulle støbe gulve. Om natten sprang en varmtvandsbeholder læk, og oversprøjtede de to med skoldhedt vand. De blev begge fløjet direkte til Rigshospitalet, hvor den 31-årige døde. En defekt termostat i varmtvandsbeholderen var mulig årsag.

20. maj 2010

Klemte under jernplade

Ulykken skete, da en medarbejder stod i en udgravning og styrede en jernplade på plads i Svinninge. Den skulle afskærme mod jordskred. Jernpladen var fastgjort med kæde og krog på en gravemaskines skovl. Da jernpladen sættes på bunden af udgravningen, løsnes jernpladen fra krogn og falder ned over medarbejderen. Der var ikke afhængningsikring på krogn.

26. maj 2010

Kørt over af rendegraver

En 56-årig mand blev dræbt, da en rendegraver bakkede over ham ved en ulykke i Drejens. Ulykken skete i forbindelse med vejarbejde. Den 56-årige mand gik med en pladevibrator bag rendegraveren. Føreren overså sin kollega.

29. september 2010

Brøndarbejder død

En 59-årig mand omkom i en ulykke på Stevns. Manden skulle føre tilsyn med brøndens installationer. Forinden havde en murer udført reparationer i brønden, som kan have ført til mulige saltsyredampe i brønden. Det er dog fortsat uvist om manden døde af naturlige årsager eller pga. iltmangel nede i brønden.

18. oktober 2010

Tømmerlærling død efter fald

En 18-årig tømmerlærling døde en uge efter ulykken af sine kvæstelser fra en arbejdsulykke i Vejen.

Den unge mand faldt syv meter ned fra et tag og ramte et betongulv. Han var ved at reparere et tag på en virksomhed i Vejen, da han faldt gennem et ovenlysvindue og styrtede ned.

Døde i byggeriet i Danmark 2011



7. januar 2011

Polsk arbejder dræbt

En polsk arbejder styrtede seks meter ned under et tagarbejde, og blev dræbt. Sammen med to polske kolleger var han i gang med at udskifte tagplader, da ulykken skete. De gamle tagplader var ikke trædesikre, og bygningsarbejderne var ikke sikret mod nedstyrtning.



Sådan blev der holdt

Vi har modtaget ovenstående billeder fra Pihl. Billederne er taget på et hospital umiddelbart efter ulykken

Finger klippet af multiprop

Den 24. februar havde vi en ulykke på vores arbejdsplads i Panama. Vores ansatte Isidro fik det yderste af fingerspidsen kappet af, fordi han havde sat fingeren ind i et af Multiproppens drænhuller, mens en kollega skubbede på den anden halvdel. Knoglen var heldigvis intakt, så fingerspidsen kunne syes sammen.

I forbindelse med undersøgelsen af ulykken talte vi om at kontakte leverandøren PERI for i fællesskab at lave tiltag, der kunne forhindre lignende ulykker i fremtiden ved fx at lave drænhullerne lidt mindre, så man ikke kan få en finger ind i dem.

Efterfølgende har PERI oplyst, at de ikke kan lave hullerne mindre, og at proceduren normalt er, at der kun er en person, der arbejder med Multiproppen!!!!

lassebentsen@underhjelmene.dk

HVAD ER EN MULTIPROP?



Det er en indstillelig understøttelse, der typisk anvendes i Råhusproduktionen.

Her er multipropperne anvendt som understøttelse til et kommende etagedæk.



polfoto

Det anslås, at mindst 130.000 bliver dræbt i arbejdsulykker hvert år i Kina. På billedet er en mur styrtet sammen under nedbrydningsarbejde, og 2 nedbrydningsfolk er blevet slået ihjel.

I næste nummer af Under Hjelmene vil vi give dig nogle flere eksempler på arbejdsmiljøet i andre dele af verden.

... fra en anden vinkel

SIKKERHED Vi går ALDRIG på kompromis med sikkerheden!

I rallysporten går vi ALDRIG på kompromis med sikkerheden – ellers kan det koste liv.

I Kalundborg mødtes UH's udsendte med rallykøreren Nicolai Jensen. Imellem løbene fortalte Nicolai om sporten, og hvad det kræver sikkerhedsmæssigt for at deltage.

Nicolai fortæller

"For at få lov til at køre rally skal du selvfølgelig være 18 år, have kørekort, men du skal også have en licens. Licensen er en R1 licens, som du får efter at have bestået flere teoretiske og praktiske prøver. Så er du klar til at køre alle former for Rally.

Så er der bilen. Som du kan se, er det ikke en helt almindelig bil. Den skal være bygget om med et godkendt sikkerhedsbur, specialsæder og 4 punkts H-seler. Derudover skal bilen være forsynet med førstehjælpkasse og et ildslukningsanlæg, så vi ikke brænder inde i tilfælde af en ulykke. Selvfølgelig skal ruder, lygter, horn og bremses være funktionsdygtige, nøjagtig som i en almindelig bil. En vigtig ting, som

man normalt ikke tænker på, er at der ikke må være nogen løse genstande i bilen. Alt skal være fastgjort. Ting, der flyver rundt i bilen, kan være livsfarlige.

Personlig sikkerhed

Omkring den personlige sikkerhed er det vigtigt at have godkendt styrthjelm, brandhæmmende køredragt og elefanthue under styrthjelm.

Vi har også et kommunikationsudstyr. Det er ikke et lovkrav, men en nødvendighed, da der er så meget støj i bilen, at vi ellers ikke kan snakke sammen.

Inden vi starter et løb, bliver bilens funktioner og vores sikkerhedsudstyr tjekket af officials. Er det ikke i orden, får vi ikke lov til at starte. Her bliver der aldrig skudt genvej," slutter Nicolai.

Nu er der ikke tid til mere snak, da Nicolai skal på banen igen.

stigchristensen@underhjelmen.dk

Artiklen er tidligere blevet bragt i Under Hjelmene.



Så går det løs i jagten efter en bedre placering.

Under Hjelmene anbefaler:

"Perler i byggebranchen"

En bog om mangfoldighed i bygge- og anlægsbranchen – om lærepladser, fordomme, tolerance, grænser og integration i skurvognen.



- Hvorfor er det nærmest umuligt at få en læreplads, hvis man hedder Mohamed eller Kamal?
- Hvad sker der med fordomme, tolerance og grænser, når det lykkes for Mohamed at få en læreplads?
- Hvordan med integrationen, og hvad siger mester?

Alle disse spørgsmål får du svar på, når du læser den lille perlerække af historier, som bogen indeholder.

Mohamed a Hassan, murerlærling hos PWJ, fortæller: "Når jeg kommer ud til svendene, så viser jeg dem mit tæppe! Fortæller, hvem jeg er og, at jeg gør sådan og sådan ... Jeg har en aftale om at møde en time tidligere om fredagen og ellers blive trukket lidt i løn, så jeg kan gå til fredagsbøn. Det handler om ikke bare at skride fra det hele. Integration handler om at give og tage."

Svend Lange, byggeleder og lærlingeansvarlig hos PWJ fortæller: "Når jeg taler med andre virksomheder om at ansætte indvandrere, kan jeg møde den fordom, at de skal bede hele tiden. Nogle kommentarer kan også være, at de er terrorister hele bundtet, men det er ikke det, vi har oplevet."

Bogen er et billede på erfaringerne fra integrationsprojektet *Fra 2. generations indvandrere til 1. generations håndværker*. Bogen er hurtigt læst, og kan kun anbefales positivt af redaktionen til alle – mester som svend!

Kan købes på
Erhvervsskolernes Forlag / www.ef.dk

piabecker@underhjelmen.dk

Find 5 fejl

– og deltag i konkurrencen

FRIST FOR SVAR ER d. 20. OKTOBER

Alle kan deltage i konkurrencen og blive de heldige vinder af de flotte præmier. Så fat pennen og find 5 fejl!

1. præmie: Et godt digital kamera til ca. 2000,- kr., 1 stk.
2. præmie: Flotte sikkerhedshjelme fra USA, 10 stk.
3. præmie: Seje sikkerhedsbriller fra USA, 20 stk.

Navn

Firma

Privat adresse:

Vejnavn Vej nr.

Post nr Bynavn

Telefon nr. eller mobil nr.

SKRIV NU HELE ADRESSEN!

Send din løsning til:
Dansk Byggeri, Postboks 2125, 1015 København K, att.: Arbejds miljøafdelingen
På næste side kan du se et udvalg af de flotte præmier!!



Det er ikke kedeligt at gå med hjelm

Sikkerhed kan til tider godt blive en lidt kedelig og grå affære. Men vi spreder lidt kulør på arbejdsmiljøet ved at udlodde et udvalg af flotte amerikanske sikkerhedshjelme og sikkerhedssolbriller, som importeres direkte fra USA til konkurrencen i Under Hjelmene. Her lidt information om de forskellige præmier

- "Western Outlaw Hard Hats" er udformet efter de berømte Stetson cowboyhatte og kan fås i de 4 farver sort, grå, beige og hvid.
- De helt nye Harley Davidson sikkerhedshjelme og sikkerhedssolbriller er også på gavelisten.
- "Jackson hard hats" serien består af farverige hjelme i det amerikanske flags farver og med den traditionsrige "Bald Eagle".
- Og som noget helt nyt er den bombastiske "The Undertaker Hard Hat" sikkerhedshjelm også med på programmet.



Her kommer jeres billeder

Vi vil meget gerne have jeres sjove, farlige, inspirerende eller spændende arbejdsmiljøbilleder.

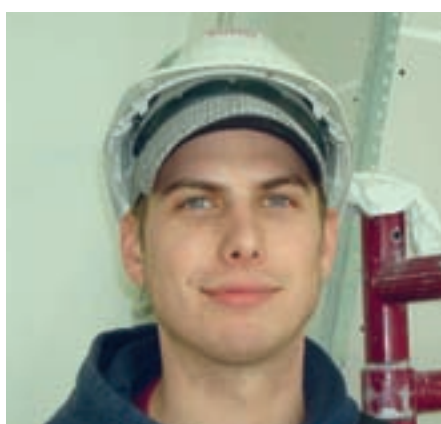
Har du været en tur i udlandet, har du været i Bogense, har du på din arbejdsplads haft en meget spændende arbejdsopgave, så du på hjemturen et stillads, der bare ikke var OK, så send dine billeder Under Hjelmene.

Synes du, rappelling hører hjemme på en dansk byggeplads?



Rene Hansen (blikkenslager)
Ernst Nielsen og Co. A/S

Der har jo ikke været andre muligheder, som jeg har forstået. Derfor har det på Bella Hotel været en nødvendighed pga. tårnenes hældning på 15 grader. Men hvis jeg tænker over det, synes jeg også, at det er OK. Erhvervsklatrernes sikkerhed fejler jo ikke noget. Jeg har set, hvordan de hver gang kontrollerer hinandens udstyr, før de klatrer ud af bygningerne. Imponerende ser det ud.



Jacob Olsen (tømrer)
Intern A/S

Ja, jeg ser ingen problemer med at bruge rappelling på en byggeplads. Der var lidt problem i starten med afspærring af deres arbejdsområder, og hvornår vi måtte gå igennem. Men kikker vi på Bella Hotel, har det jo fungeret, også selv om der er blevet arbejdet i flere niveauer. Men de har jo også alle deres arbejdsredskaber fastgjort til deres klatrerudstyr, så de ikke kan tabe noget. Jeg må sige, at deres arbejde ser spændene ud, men også risikabelt.



Claus Frederiksen (struktør)
NCC Beton & Råhus

Ja, jeg har ikke noget imod rappelling, hvis det bare koordineres 100 % væk fra andet arbejde, der foregår i højderne på samme byggeplads. På Bella Hotel var jeg anhugger for Råhus på begge hoteltårnene. Her oplevede jeg flere alvorlige tæt-på hændelser, fordi vores råhusarbejde og rappelling ikke var skilt ordentligt ad. Jeg oplevede fx en situation, hvor et af vores dækelementer fanger en rappeller. Hurtig reaktion forhindrede en ulykke, men det viser nødvendigheden af en fuldstændig adskillelse af arbejdsprocesserne.



Henrik Conradsen (struktør)
NCC Beton & Råhus

Jeg vil indrømme, at rappellingarbejde var en nødvendighed på Bella Hotel. Jeg kan ikke forestille mig en anderledes metode, uden at det ville medføre voldsomme stilladskonstruktioner, liftløsninger eller kravlekraner på facaden, som ville skabe større risiko for arbejds-skader, end rappellingarbejdet gjorde. Men jeg mener samtidig, at det var en stor fejl at tillade, at råhusarbejde og rappellingarbejde foregik samtidig på samme bygning. Så mit råd ved en lignende byggesag vil være: Rappelling er helt i orden, men ikke samtidig med at råhuset bygges.

Billeder, der bliver offentliggjort på denne side, vil blive præmieret med en af de flotte hjelme, der også udloddes i konkurrencen. Du kan se et udvalg ovenfor.

Fat kameraet eller mobilen og send billederne til:
kaarechristensen@underhjelmene.dk.
Du kan også sende papirbilleder, så scanner vi dem ind.

Send papirbilleder til
Dansk Byggeri, Postboks 2125, 1015 København K, Att.: Under Hjelmene